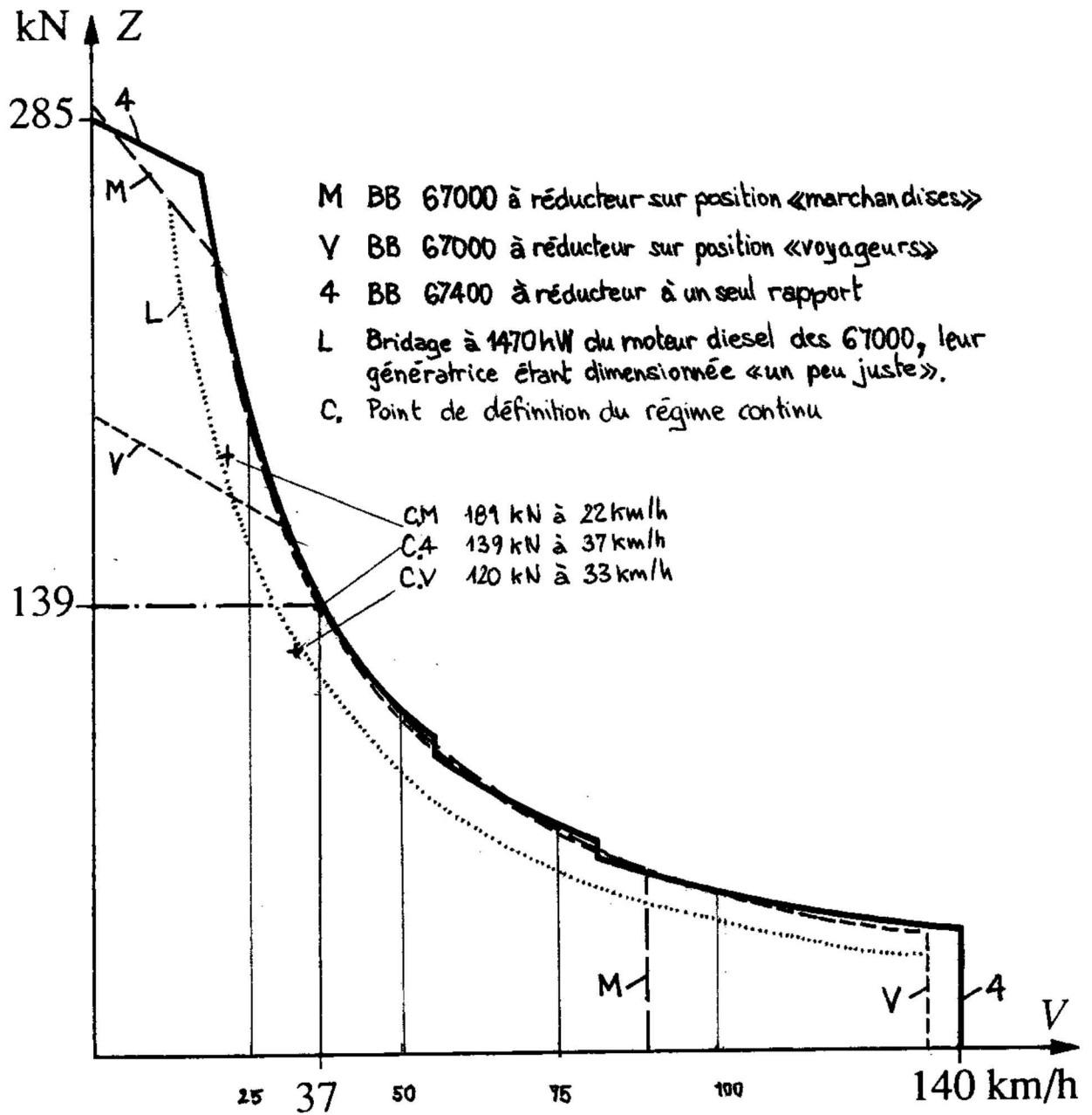
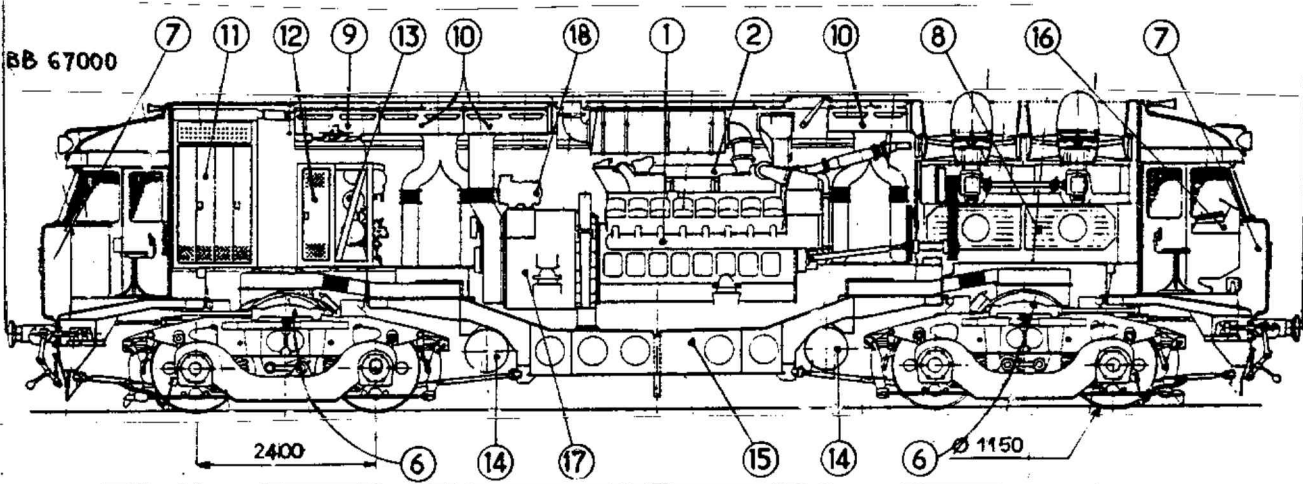
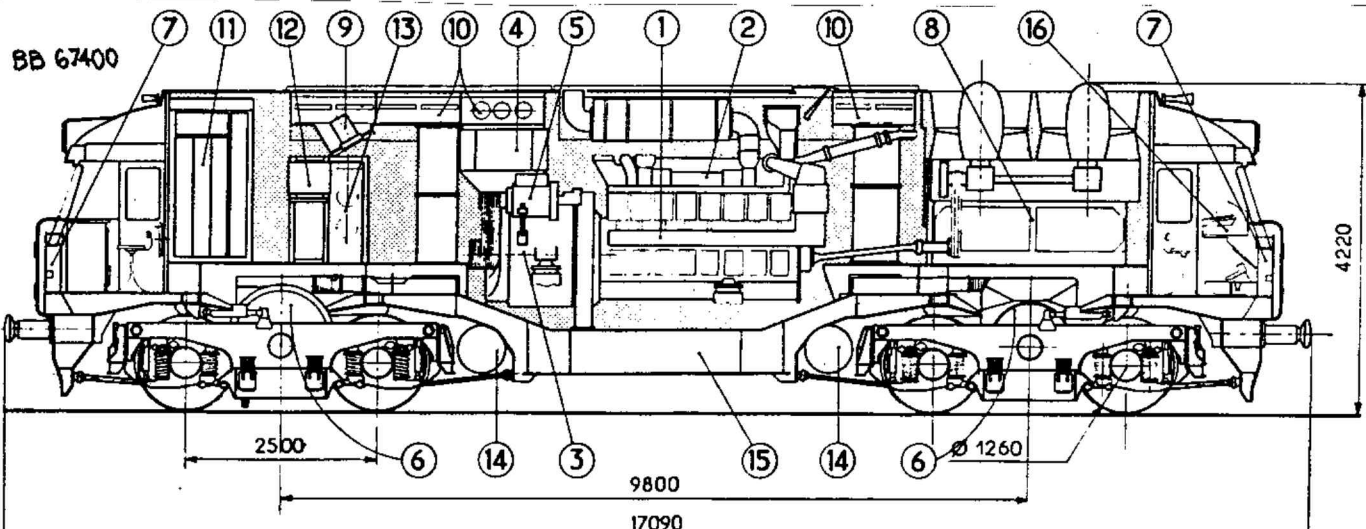


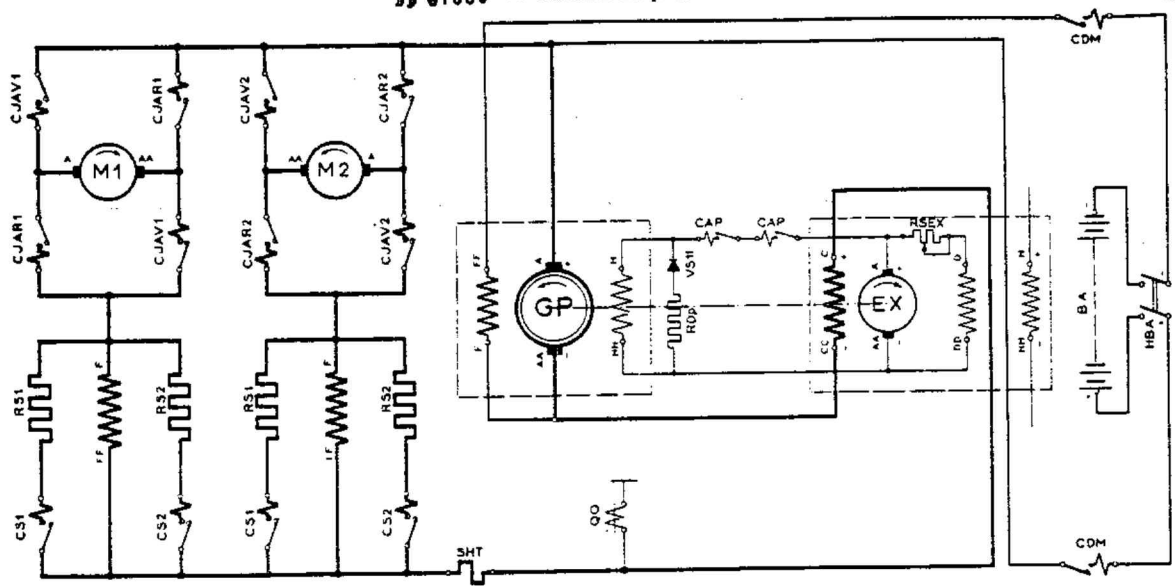
TECHNIQUES FERROVIAIRES  
 Document accompagnant la question .60. à .62.





- |  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
| 1. Moteur diesel                       | 6. Moteurs de traction                  | 11. Armoire d'appareillage électrique |
| 2. Turbo soufflante de suralimentation | 7. Cabines renforcées                   | 12. Armoire des accumulateurs         |
| 3. Alternateur principal               | 8. Bloc de refroidissement              | 13. Bloc d'appareillage pneumatique   |
| 4. Bloc redresseur                     | 9. Ventilateur du compartiment machines | 14. Réservoirs d'air comprimé         |
| 5. Statodyne double flux               | 10. Caissons de filtration d'air        | 15. Réservoirs à combustible          |
|  |   | 16. Pupitre de conduite               |
|  | 17. Génératrice principale              |                                       |
|  | 18. Génératrice d'excitation            |                                       |

BB 67000 - Schéma de puissance



BA. Batterie d'accumulateurs - CAP. Contacteur d'anti-patinage - CDM. Contacteur de démarrage - CJAR 1-2. Contacteurs de marche arrière - CJAV 1-2. Contacteurs de marche avant - CS1-2. Contacteurs de shuntage - EX. Excitatrice - GP. Génératrice principale - HBA. Sectionneur batterie - M1-2. Moteurs de traction - QO. Relais de masse - RDp. Résistance de décharge - RS 1-2. Résistances de shuntage - RSEX. Résistance shunt d'excitation - SHT. Shunt de traction - VS 11. Cellule de blocage  
 \*720 kW à l'arbre, 782 kW aux bornes.