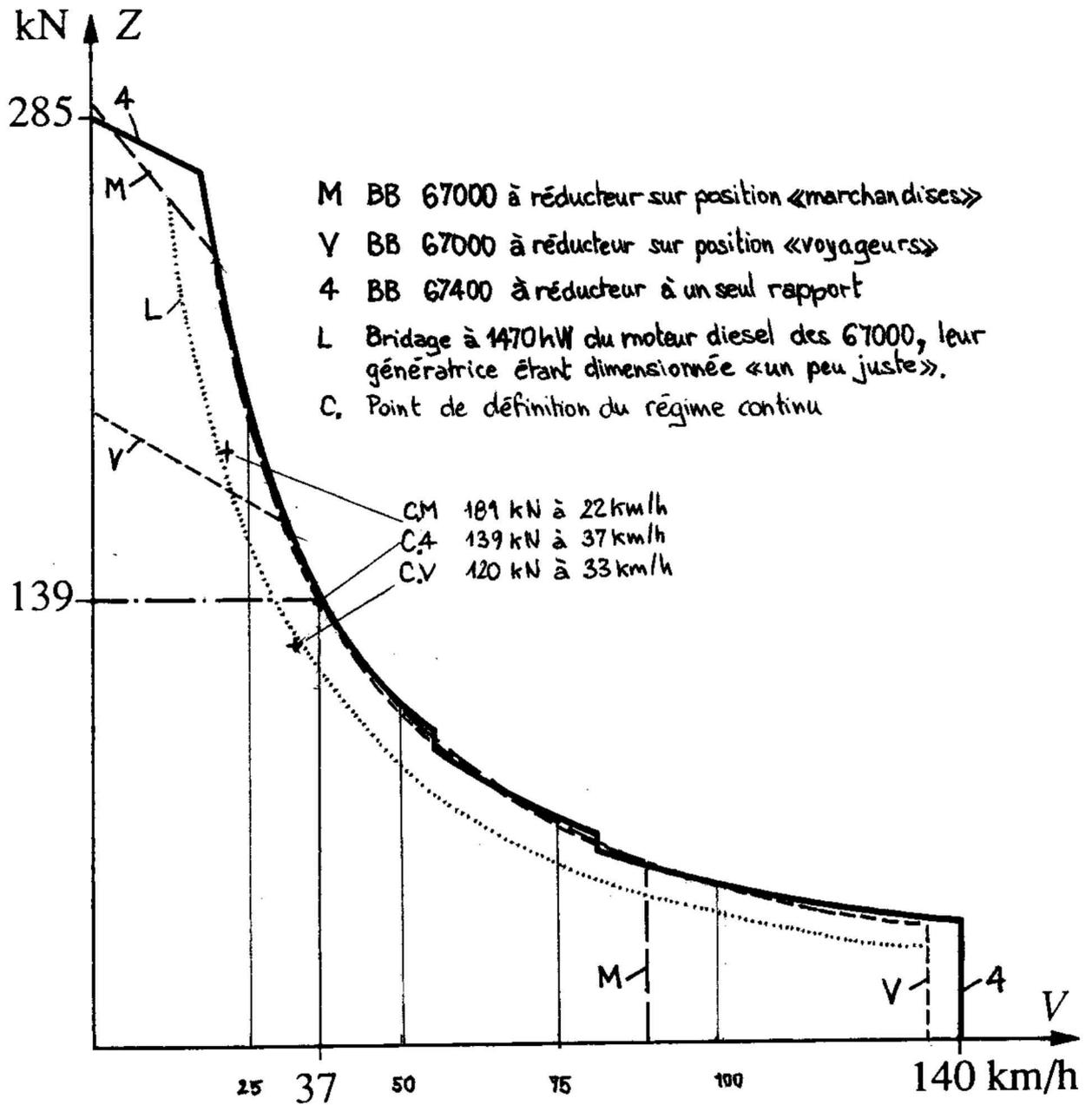
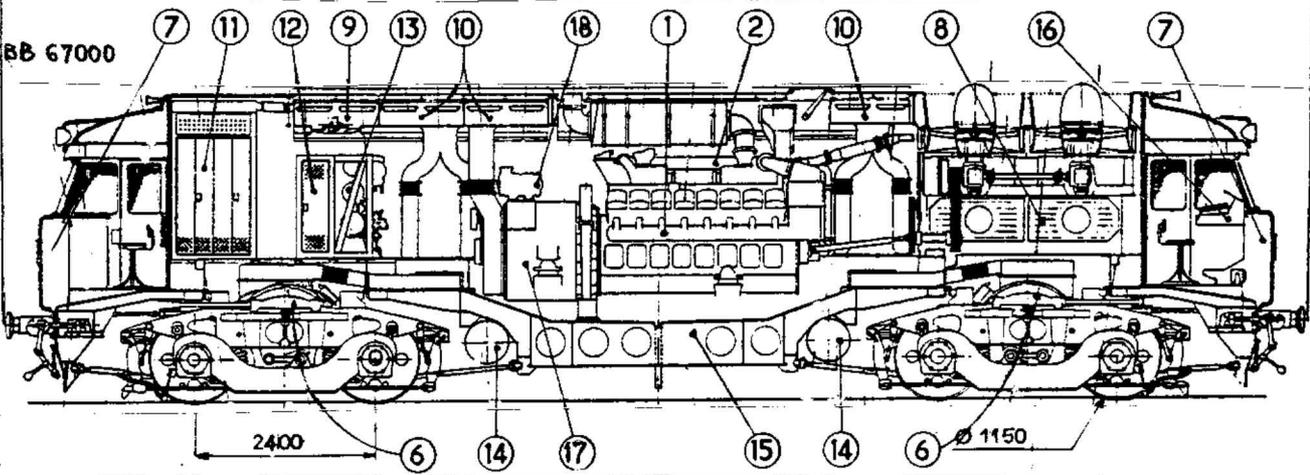
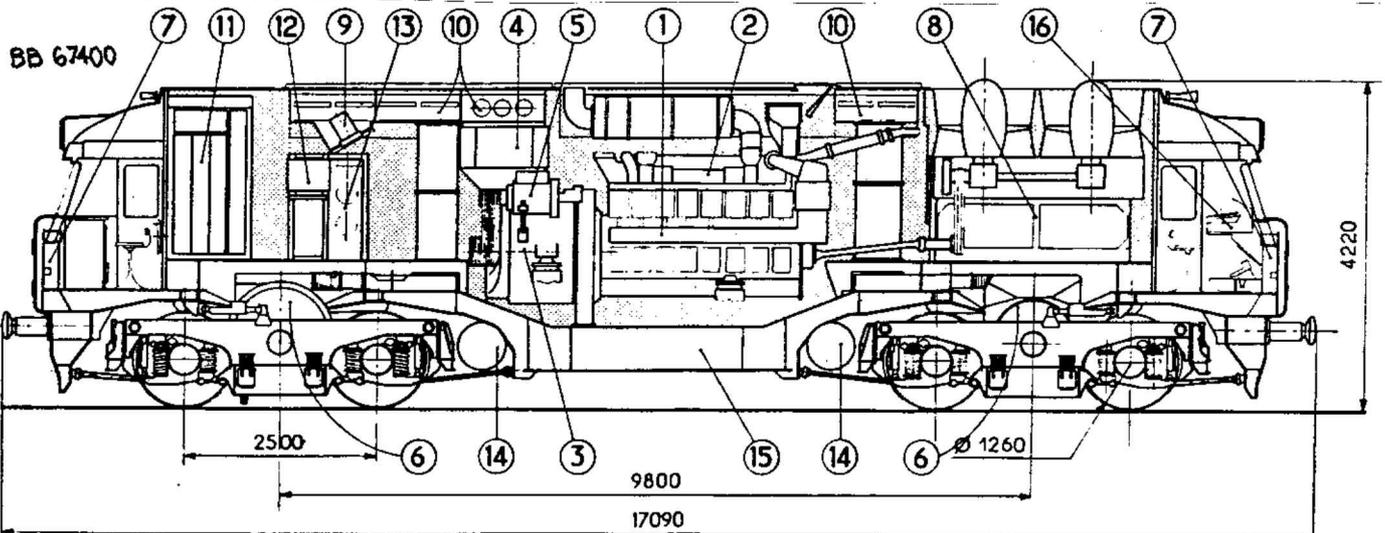


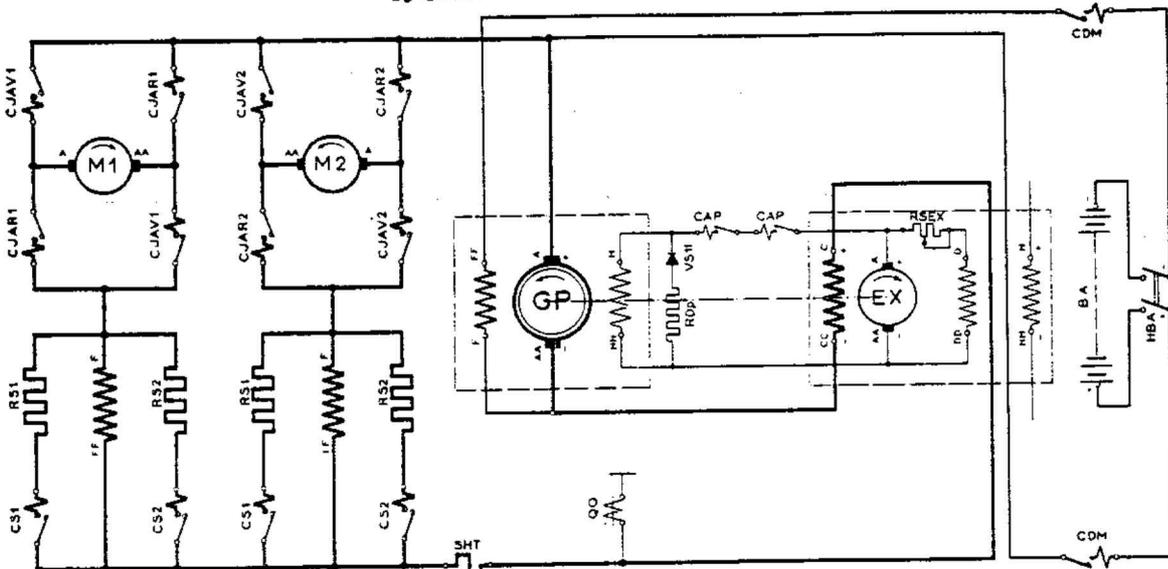
TECHNIQUES FERROVIAIRES
Document accompagnant la question .60. à .62.





- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 1. Moteur diesel | 6. Moteurs de traction | 11. Armoire d'appareillage électrique |
| 2. Turbo soufflante de suralimentation | 7. Cabines renforcées | 12. Armoire des accumulateurs |
| 3. Alternateur principal | 8. Bloc de refroidissement | 13. Bloc d'appareillage pneumatique |
| 4. Bloc redresseur | 9. Ventilateur du compartiment machines | 14. Réservoirs d'air comprimé |
| 5. Statodyne double flux | 10. Caissons de filtration d'air | 15. Réservoirs à combustible |
| | 17. Génératrice principale | 16. Pupitre de conduite |
| | 18. Génératrice d'excitation | |

BB 67000 - Schéma de puissance



BA. Batterie d'accumulateurs - CAP. Contacteur d'anti-patinage - CDM. Contacteur de démarrage - CJAR 1-2. Contacteurs de marche arrière - CJAV 1-2. Contacteurs de marche avant - CS1-2. Contacteurs de shuntage - EX. Excitatrice - GP. Génératrice principale - HBA. Sectionneur batterie - M1-2. Moteurs de traction - QO. Relais de masse - RDP. Résistance de décharge - RS 1-2. Résistances de shuntage - RSEX. Résistance shunt d'excitation - SHT. Shunt de traction - VS 11. Cellule de blocage
 *720 kW à l'arbre, 782 kW aux bornes.