

108* On observe en traction une commande assez classique avec transition série - parallèle des deux bogies. Les deux rhéostats de démarrage permettent 19 crans série et 18 parallèle. La résistance Vernier permet 3 intercrans par cran principal, ce qui donne une graduation très fine. Les intercrans ne peuvent vraisemblablement pas être utilisés en longue durée. L'affaiblissement du champ permet de disposer d'un effort de traction encore appréciable à haute vitesse. Il offre aussi une large plage de fonctionnement $Z(V)$ où le rendement est voisin de 100 %. Ces moteurs sont construits de manière particulière: dimensionnés pour une tension maximale de 1,5 [kV] à leurs bornes, ils sont isolés contre terre pour 3 [kV].

En freinage à récupération, l'excitation est fournie par une excitatrice tournante. Les enroulements d'excitation restent toutefois branchés en série, ainsi qu'on peut le lire sur le schéma (contacteurs DS'B'). Ces enroulements sont donc parcourus par une superposition du courant d'induit avec celui fourni par l'excitatrice, ce qui explique la forte incurvation des caractéristiques de crans.

109* On

110* On