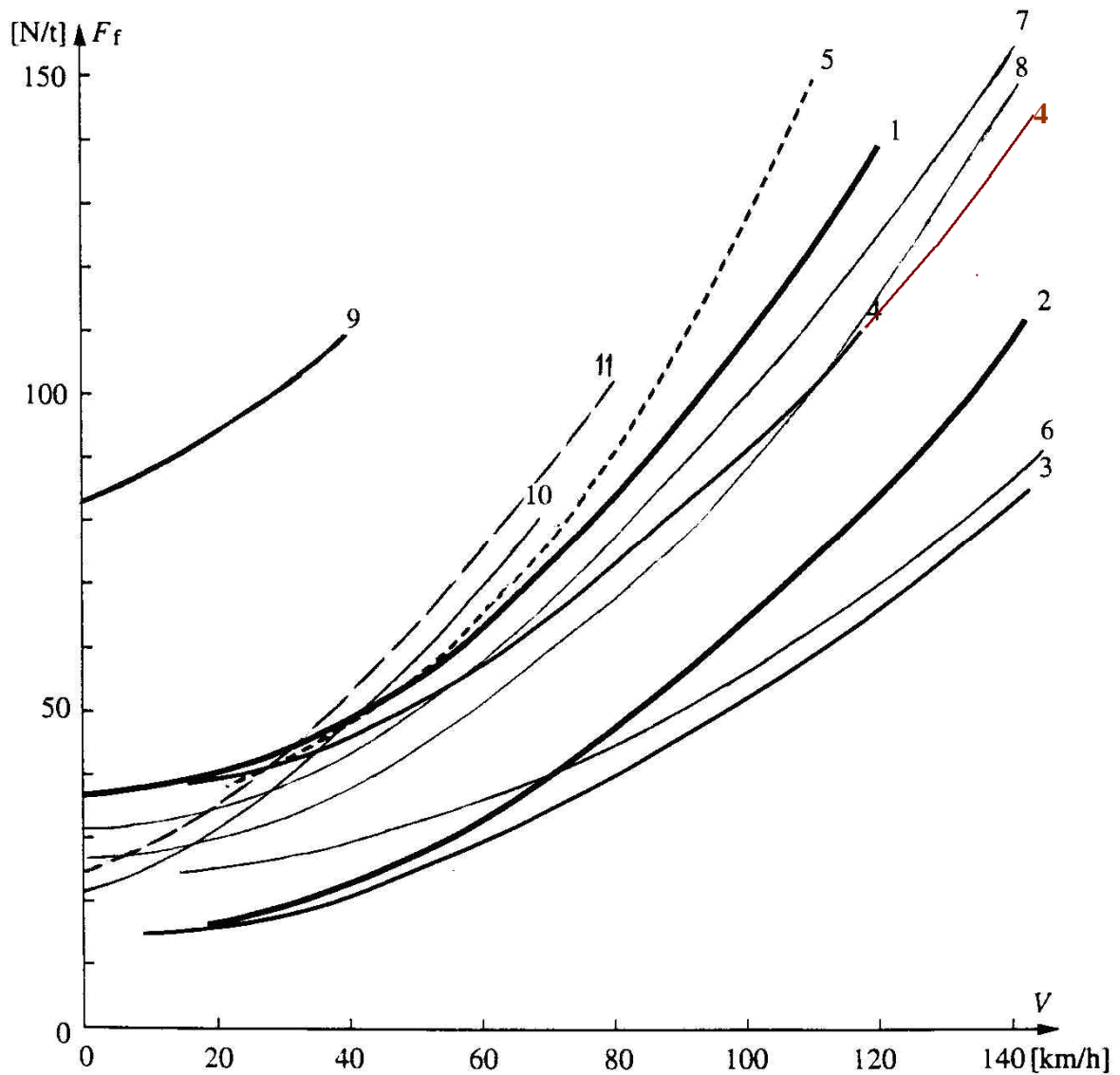


TECHNIQUES FERROVIAIRES
Documents pour divers exercices

- 1 locomotive Ae 6/6 (CFF): C₀C₀ de 120 t
- 2 locomotive 9001 (SNCF): BB de 80t
- 3 locomotive 6001 (SNCF): CC de 120 t
- 4 locomotives Am 4/6 (CFF) : 1B₀B₀1 de 93 t, Re 460 (CFF) : B₀B₀ de 84 t (—)
- 5 locomotive 2D2 (PO), ou Dm3 (SJ)
- 6 locomotive BBB (FS)
- 7 locomotive Re 4/4 II (CFF) : B₀B₀ de 80 t
- 8 locomotive Re 6/6 (CFF) : B₀B₀B₀ de 120 t
- 9 automotrice BOB (ou MC) en crémaillère
- 10 automotrice BOB (ou MC) en adhérence
- 11 automotrice articulée TSOL ou Stadtbahn B



TECHNIQUES FERROVIAIRES
Documents pour divers exercices

- 1 Voitures UIC vers 1960 (SNCF, CFF, DB, FS)
- 2 Voitures Corail 1975 (SNCF), Eurofima 1980 (DB, FS, ÖBB,...) ou VUIV 1985 (CFF)
- 3 Voitures légères 1940 (CFF)
- 3 en ajoutant 20 [N/t] Voitures BOB en crémaillère

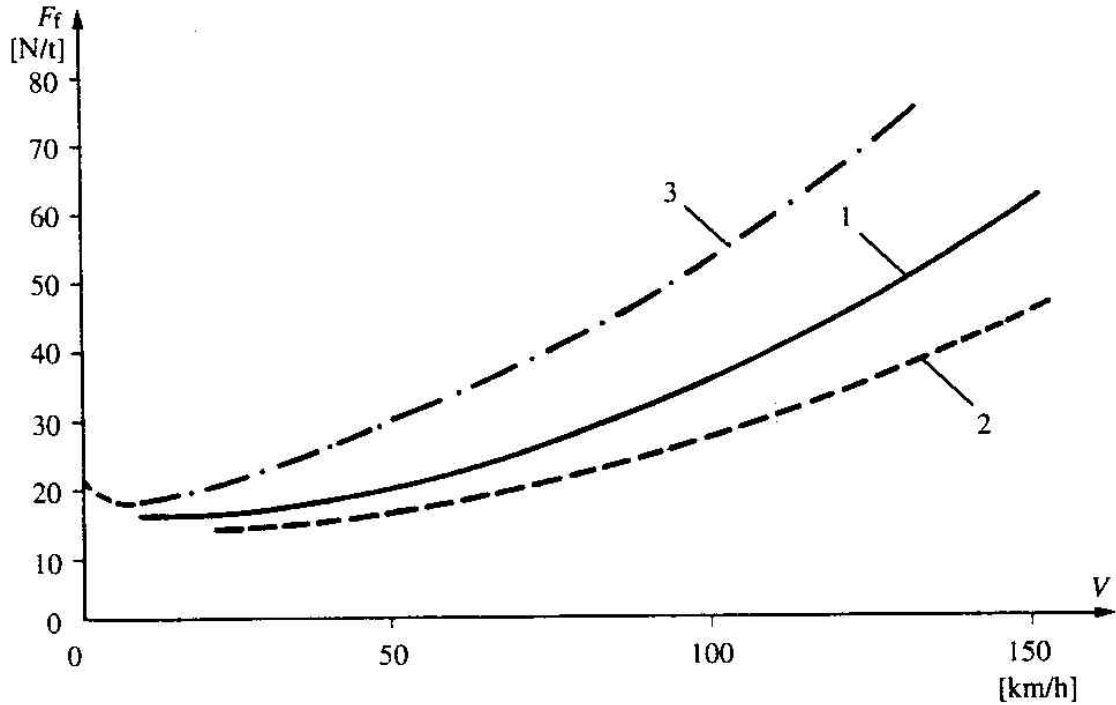


Fig. 3.4 Résistance à l'avancement de convois voyageurs.

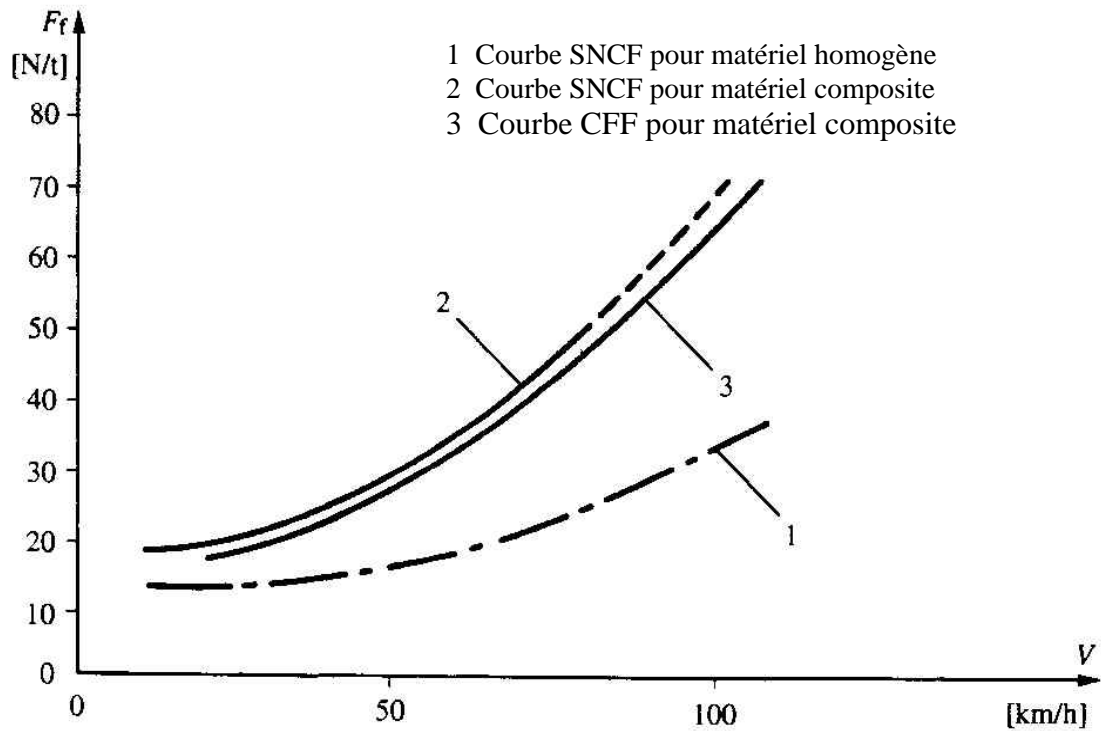


Fig. 3.5 Résistance à l'avancement de convois marchandises.