

113* Les têtes motrices AVE S102 de Bombardier/Talgo encadrent des rames de 11 voitures Talgo à écartement normal et peuvent rouler à 330 km/h. Leur puissance continue est de 4,0 MW. Les têtes motrices LD S130 de Bombardier/Talgo encadrent des rames de 11 voitures Talgo à écartement variable et peuvent rouler à 250 km/h sur les lignes nouvelles. Leur puissance continue n'est que de 2,4 MW.

A Comment expliquer une telle différence de puissance installée?

B Les masses des deux modèles de têtes motrices sont voisines : 68 t pour S102, 72 t pour S 130. Comparer les accélérations, vitesses maximales et efforts résiduels.