

25* Les pièces de rechange pour les BB15000 (1971, fiche 8.2.6) sont de plus en plus difficiles à trouver. On envisage un retrofit.

A Quelle(s) solution(s) technique pourrait-on adopter pour un retrofit en 2013 incluant le remplacement des électroniques de puissance et de commande, en conservant les moteurs et le transformateur ?

B Quels sont les critères d'analyse pour décider du lancement de l'opération de retrofit ou de la cannibalisation des machines en mauvais état pour entretenir celles qui roulent encore ? (2013)

26* On étudie les BB15000 (1971, fiche 8.2.6).

A Expliquer le choix de plusieurs ponts complets et mixtes plutôt qu'un seul pont complet.

B Expliquer le fonctionnement en freinage et la commande des ponts. (2013)

27* Une BB15000 de la SNCF est équipée de deux redresseurs à deux niveaux identiques, un par bogie-moteur (1971, fiche 8.2.6).

A Calculer la puissance installée d'un de ces redresseurs?

B Comparer les puissances unihoraire et maximale (puissance de deux redresseurs) à la puissance nominale des moteurs de traction. (2007)