

2* Man wird für eine schwer belastete Stadtlinie neuen Mega-Obus bestellen. Auf 4 Achsen werden 2 angetrieben. Beide andere sind führend. Die gewünschte Nennleistung ist 2×160 kW und die Maximalleistung 2×240 kW. (Blatt 8.6.38 z.B.).

A Zwei Antriebtypen studieren: Asynchronmotoren und permanentmagnet-Synchronmotoren: Normaldienst, aber auch im Störfall: Kurzschluss auf einer Phase des Umrichters, oder auf einer Phase des Motors.

B Zwei mechanischen Antriebe vergleichen: Längsmotoren mit Hypoidgetriebe und Radnabenmotoren ($4 \times 40/120$ kW) ohne Welle.