

Elektrischer Niederflurtriebzug FLIRT **für die Abellio GmbH**

Die Abellio GmbH hat den Verkehrsvertrag über den Betrieb auf den Strecken des Ruhr-Sieg-Netzes erhalten. Die CB Rail Ltd. beschaffte für den Einsatz auf den Strecken Essen-Siegen, Essen-Hagen, Hagen-Iserlohn und Hagen-Siegen 9 dreiteilige und 8 zweiteilige Fahrzeuge des Typs FLIRT und stellt sie der Abellio GmbH zur Verfügung.

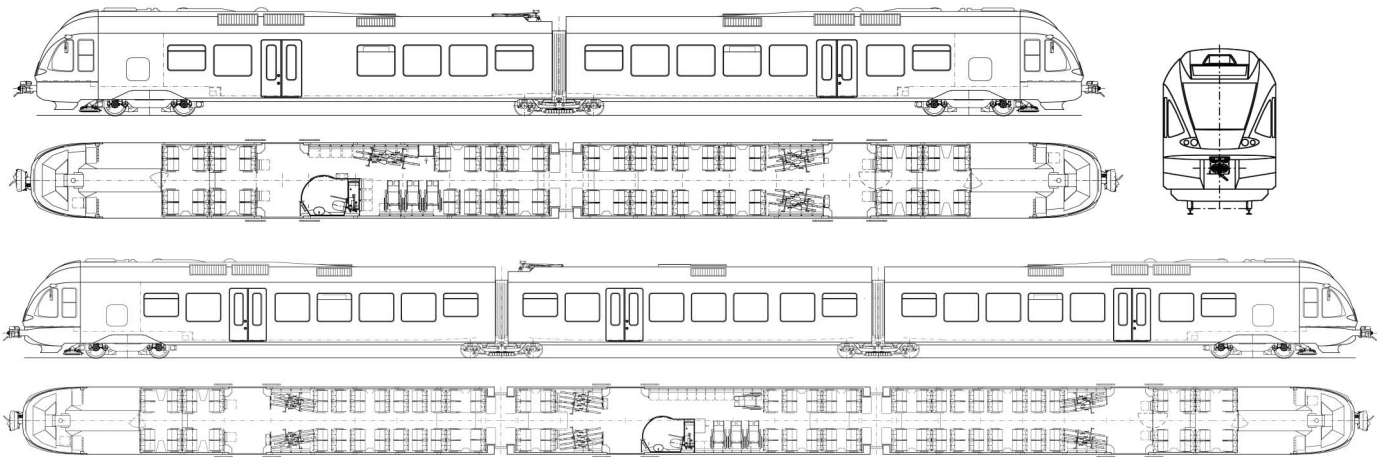
Die elektrischen Fahrzeuge werden ab Dezember 2007 zum Einsatz kommen.

Der FLIRT verfügt über eine hohe Antriebsleistung und eine maximale Geschwindigkeit von 160 km/h. Der helle, freundliche Fahrgastbereich ist barrierefrei und bietet für den Betreiber individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz · CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Heller, freundlicher Fahrgastbereich
- Stufenlose Durchgängigkeit des Passagierraumes
- 90 % Niederfluranteil
- Großzügig gestaltete Multifunktionsabteile in allen Einstiegsbereichen
- 2 bzw. 3 Einstiegtüren pro Seite, gleichmäßig angeordnet
- Elektrische Spaltüberbrückung
- Schiebetritt
- Klimatisierung für Fahrgasträume und Führerstand
- Barrierefreies geschlossenes WC-System
- Ergonomisch gestalteter Führerstand
- GFK-Front
- Automatische Kupplung
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Luftgedeferte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus, Fahrzeugbus und Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung bis zu 3 Fahrzeugen

Fahrzeugdaten

	2-teilig	3-teilig
Kunde/Betreiber	CB Rail Ltd. /Abellio GmbH	
Einsatzgebiet	Ruhr-Sieg-Netz: Essen-Siegen, Essen-Hagen, Hagen-Iserlohn und Hagen-Siegen	
Spurweite	1.435 mm	
Speisespannung	15 kVAC	
Achsanordnung	Bo'2'2	Bo'2'2'Bo'
Anzahl der Fahrzeuge	8	9
Inbetriebsetzung	Dezember 2007	
Sitzplätze	1. Kl. 16 2. Kl. 68	1. Kl. 16 2. Kl. 116
Klappsitze	28	45
Stehplätze	107	161
Barrierefreies WC/ Mehrzweckbereiche	1/2	1/3
Fußbodenhöhe		
Niederflur am Einstieg	780 mm	
Hochflur	1.120 mm	
Einstiegsbreite	1.300 mm	
Längsdruckkraft	1.500 kN	
Länge über Kupplung	42.066 mm	58.166 mm
Fahrzeugbreite	2.880 mm	
Fahrzeughöhe	4.185 mm	
Drehgestellachsstand		
Motordrehgestell	2.700 mm	
Laufdrehgestell	2.700 mm	
Triebraddurchmesser	860/800 mm (neu/abgenutzt)	
Laufbraddurchmesser	750/690 mm (neu/abgenutzt)	
Dauerleistung am Rad	1.000 kW	2.000 kW
Max. Leistung am Rad	1.300 kW	2.600 kW
Anfahrzugkraft (bis 47 km/h)	100 kN	200 kN
Anfahrbeschleunigung	0,83 m/s ²	1,19 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	160 km/h
Dienstmasse, tara	76 t	100 t