



Automotrice régionale mise en service : 1938

Nombre : 1

Immatriculation : 101

Constructeurs

– mécanicien : SWS

– électricien : SAAS

Vitesse maximale : 75 km/h

Ecartement : 1435 mm

Masse: 39,4 t

Places : 60

Effort en régime continu :

$Z = 20,5 \text{ kN}$ à 50,5 km/h

Effort maximal :

$Z = 48,2 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 300 kW

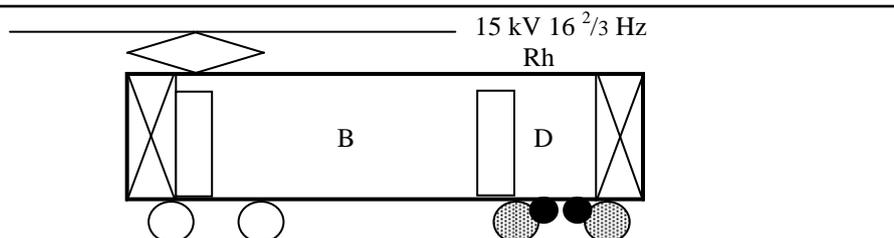
Puissance maximale : 435 kW

Diamètre des roues : 940 mm

Réduction: 1 : 5,23

Transmission : *Meyfarth* à caoutchoucs.

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Automotrice régionale de construction économique, conçue pour le service à un agent.

Remarques

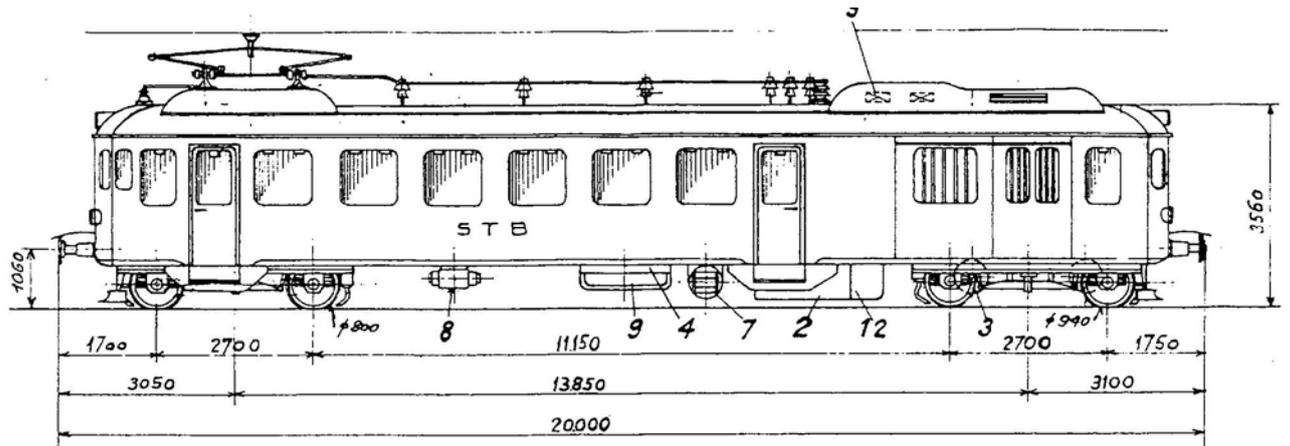
Après avoir servi de véhicule de réserve au WM, puis de véhicule musée au ZMB, elle est exploitée par la CFDL dès fin 2012 pour des voyages charter dans la région lémanique.

Théorie

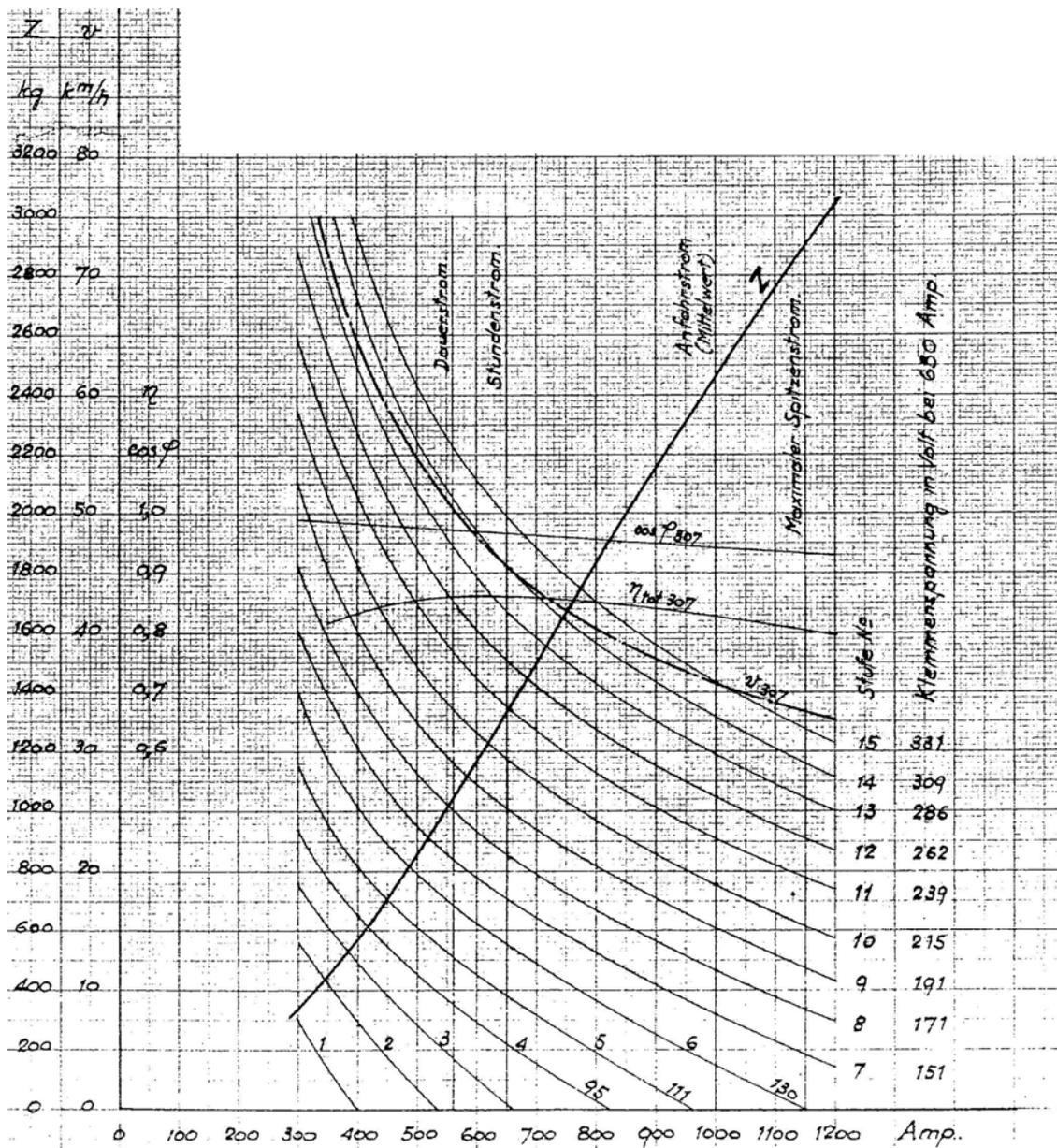
Entraînement électrique : A1; § 4.2.1, 4.2.3

Entraînement mécanique : B3; § 5.4.7

Bibliographie



Croquis-type



Traction

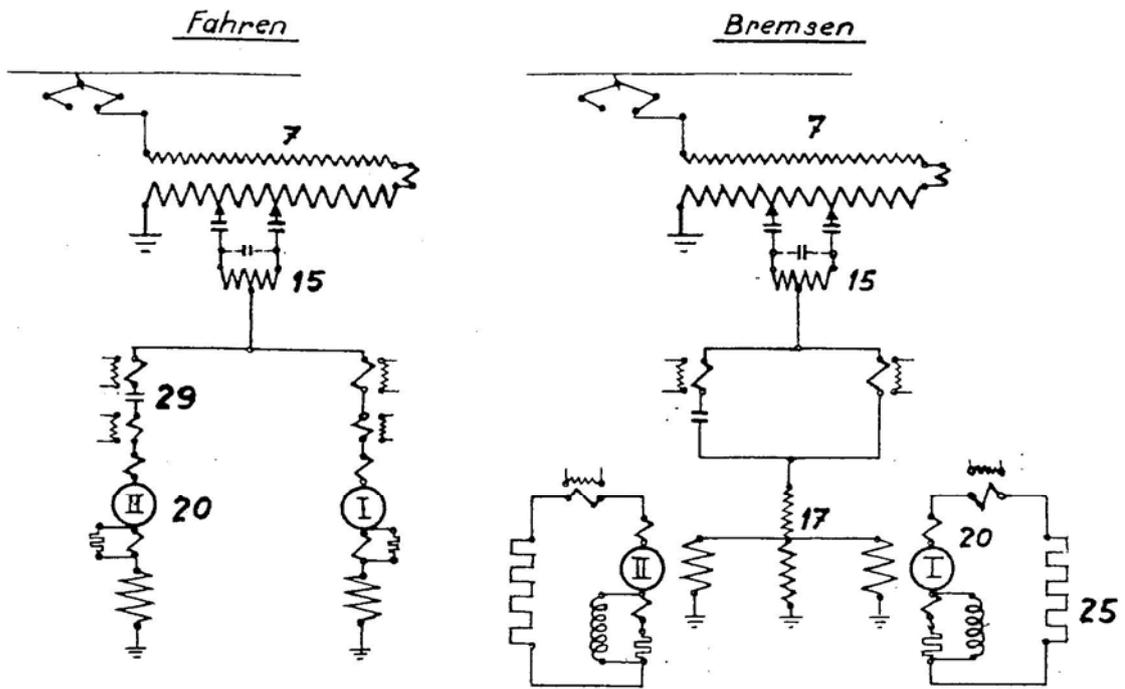


Schéma de puissance

