



M. Heussler

Automotrice pour ligne de montagne mise en service : dès 2013

Nombre : 9

Immatriculation : 4095-01 – 4095-09

Constructeurs

– mécanicien : Stadler

– électricien : Stadler, ABB, TSA

Vitesse maximale : 80 km/h

Ecartement : 760 mm

Masse: 80 t

Places : 116

Effort en régime continu :

$Z = 105 \text{ kN}$ à 40,2 km/h

Effort maximal :

$Z = 140 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 1176 kW

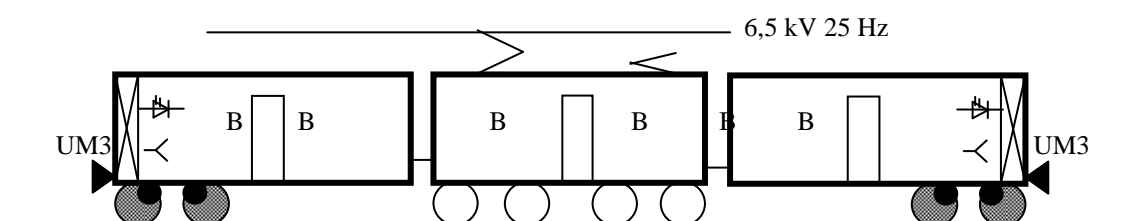
Puissance maximale : 1200 kW

Diamètre des roues : 770 mm

Réduction: 1 : 7,075

Transmission : Réducteur à deux étages

Frein mécanique :



Raison du choix

Véhicule moderne pour tension et fréquence spéciales, conçu spécialement pour l'exploitant. Innovation remarquable : les transformateurs sont secs et donc plus légers que les transformateurs à huile. Ils sont aussi moins dangereux pour l'environnement.

Remarques

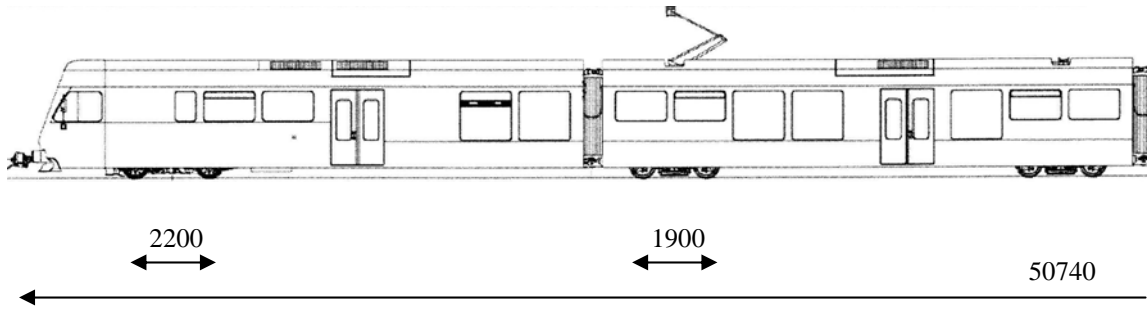
Ces trains doivent répondre aux besoins du trafic pendulaire et du trafic touristique. La puissance installée permet la remorque 4 voitures supplémentaires.

Théorie

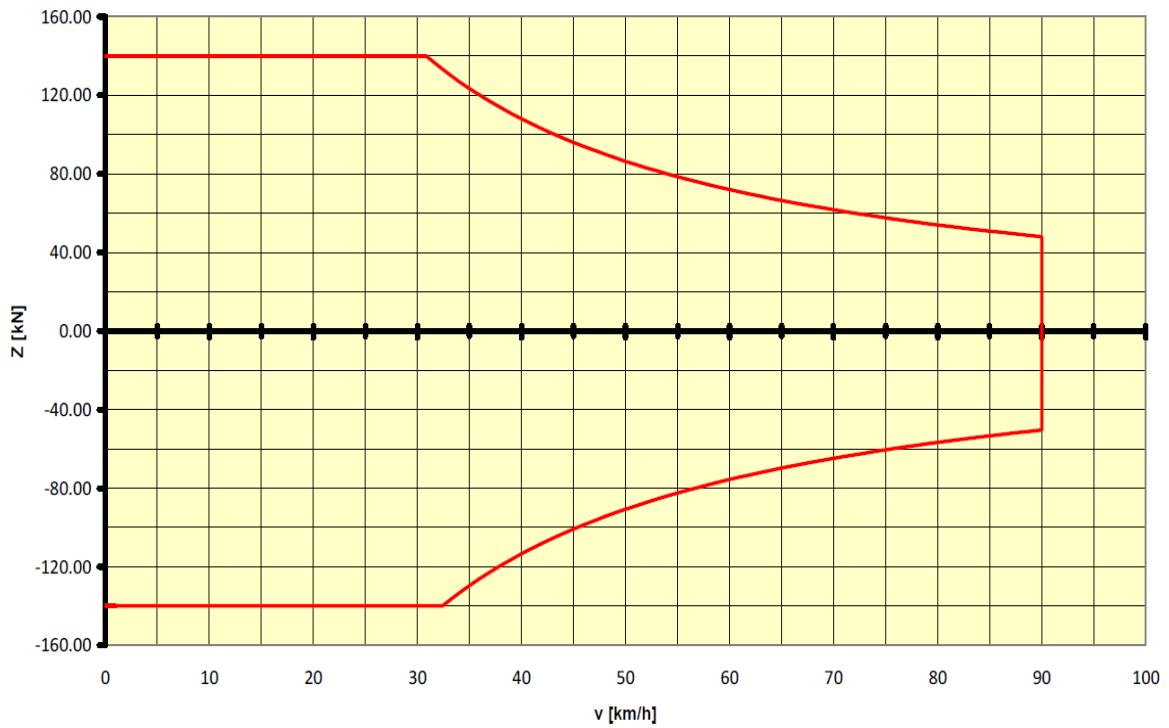
Entraînement électrique : C3; § 4.5.4

Entraînement mécanique : B5; § 5.4.5

Bibliographie



Croquis-type



Traction & Freinage

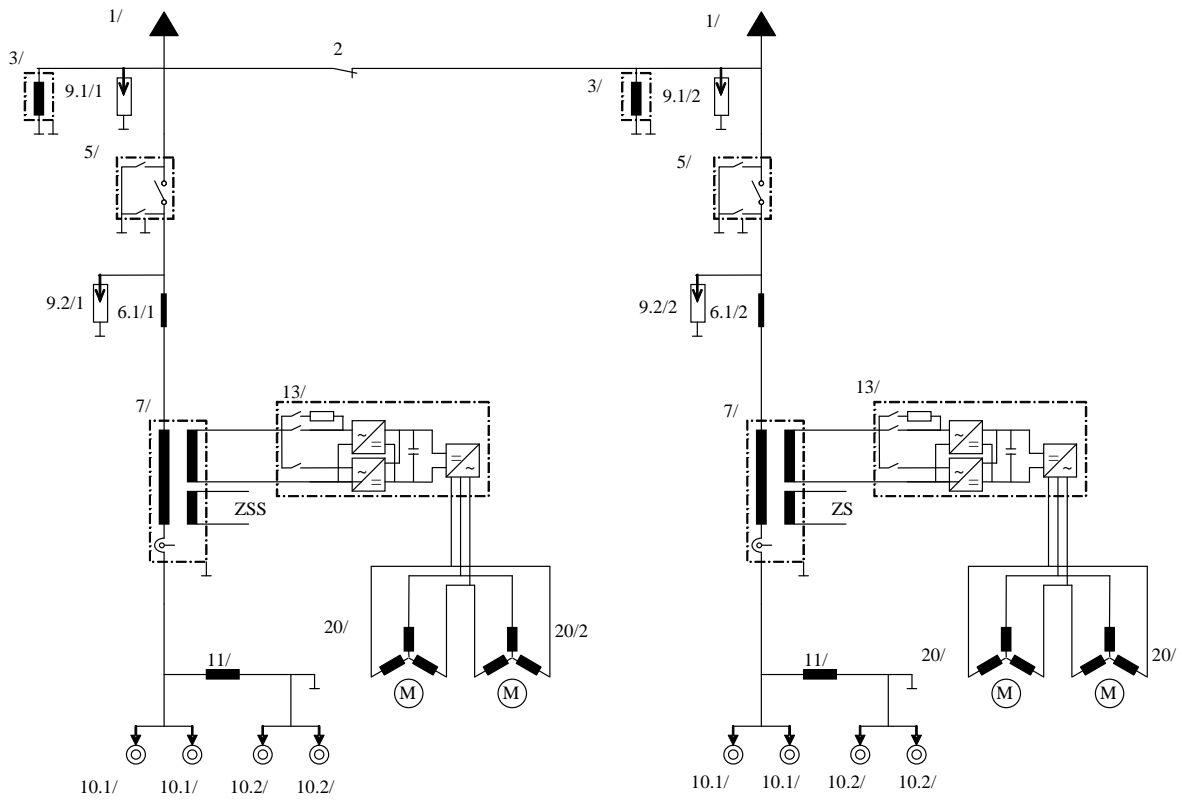
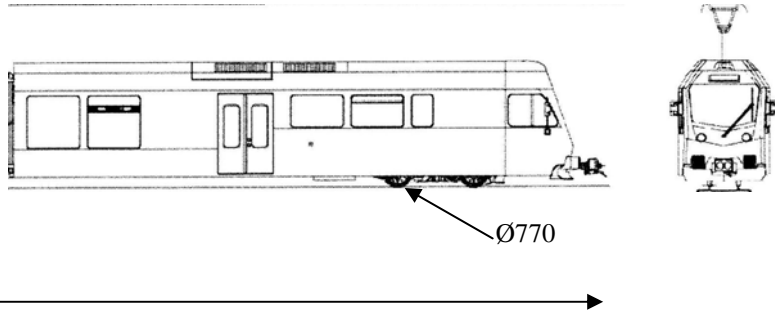


Schéma de puissance