



Rame de métro automatique léger, mise en service : dès 1999

Nombre : 60

Immatriculation : 84 - 143

Constructeurs

– mécanicien : Matra, VeVeY

– électriciens : Matra, Elettromeccanica Parizzi

Ecartement : 1620 mm entre axes des pistes de roulement

Vitesse maximale : 80 km/h

Masse : 28 t

Places assises : 46 (à 70); debout: 110 (à 164)

Effort en régime continu :

$Z = 49,5 \text{ kN}$  à 40 km/h

Effort maximal :

$Z = 88,5 \text{ kN}$

$B = 57 \text{ kN}$

Puissance continue : 570 kW

Puissance unihoraire : 570 kW

Diamètre des roues :  $D_m = 946 \text{ mm}$

Réduction :  $k_G = 1 : 4,889$

Transmission : un moteur à l'intérieur de chaque roue, réducteurs épicycloïdaux

Frein mécanique : éhy



