

B<sub>o</sub>' 2' B<sub>o</sub>' 2' B<sub>o</sub>'

TPG

Be 6/10



**Automotrice de tramway** mise en service : dès 2011

Nombre : 32

Immatriculation : 1801 – 1832

Constructeurs

– mécanicien : Stadler

– électricien : Stadler, TSA, ABB

Vitesse maximale : 70 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 58 t

Places : 88 assises, 173 debout

Effort en régime continu :

$Z = 64 \text{ kN}$  à 42 km/h

Effort maximal :

$Z = 120 \text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 750 kW

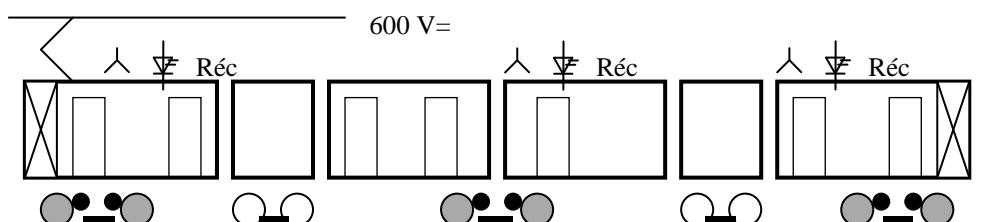
Puissance maximale : 900 kW

Diamètre des roues : 680 mm

Réduction: 1 : 6,32

Transmission : *Flender* à joints caoutchouc

Frein mécanique : éhy à disques



**Raison du choix**

Tramway à plancher bas partiel (77%), à vrais bogies.

**Remarques**

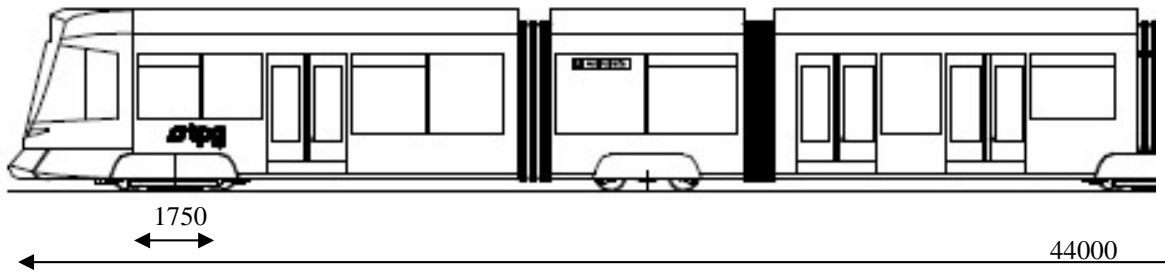
Sur le réseau TPG, l'appel de courant est limité à 1100A. Cela réduit les performances en-dessous des caractéristiques techniques du véhicule (trait interrompu marqué TPG sur les caractéristiques).

**Théorie**

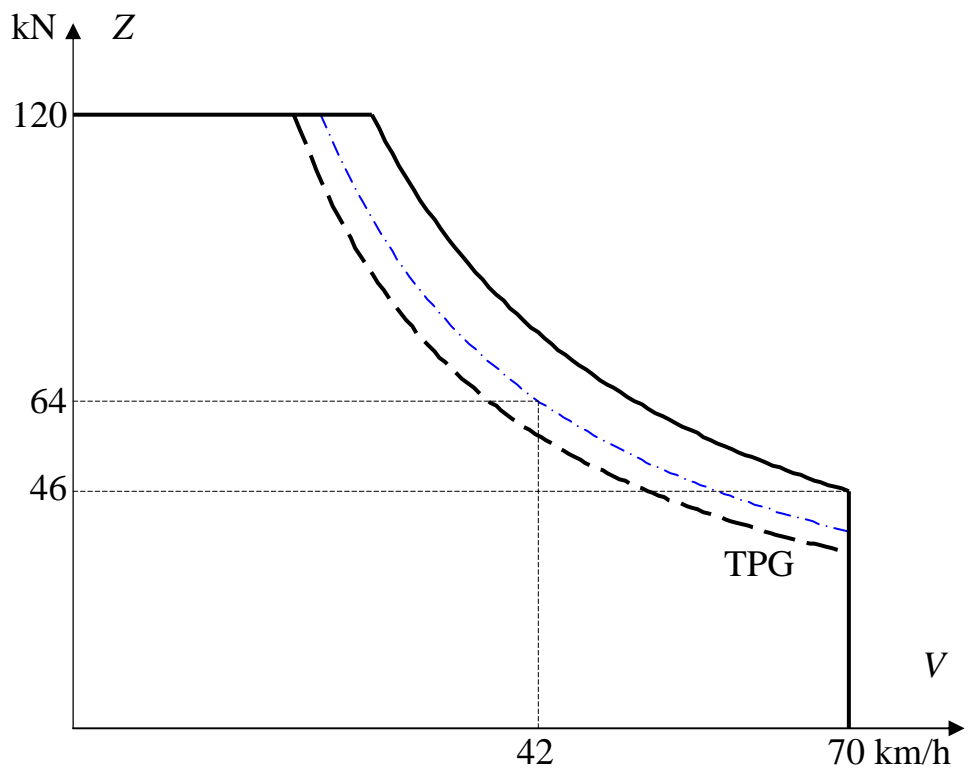
Entraînement électrique : C3; § 4.5.3

Entraînement mécanique : B3; § 5.4.3

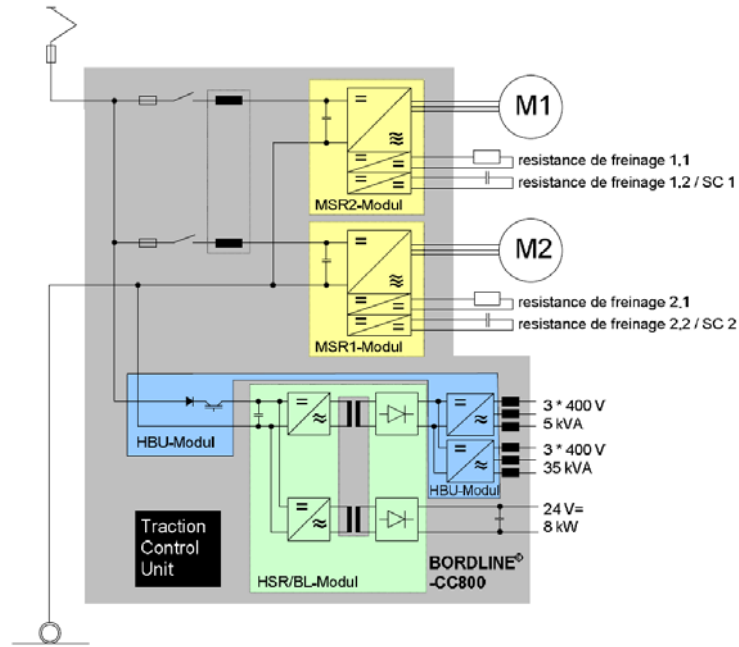
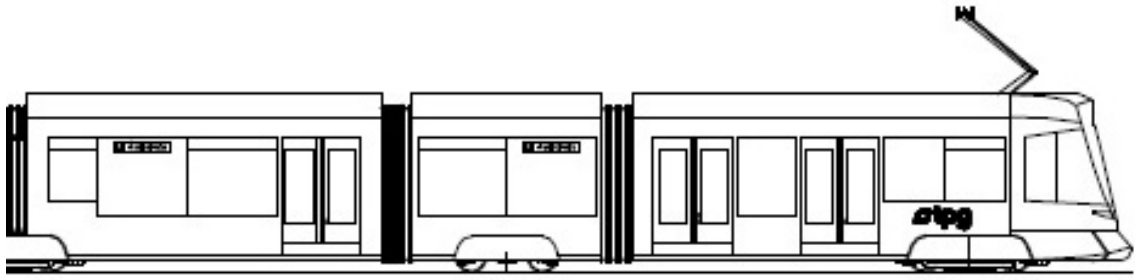
**Bibliographie**



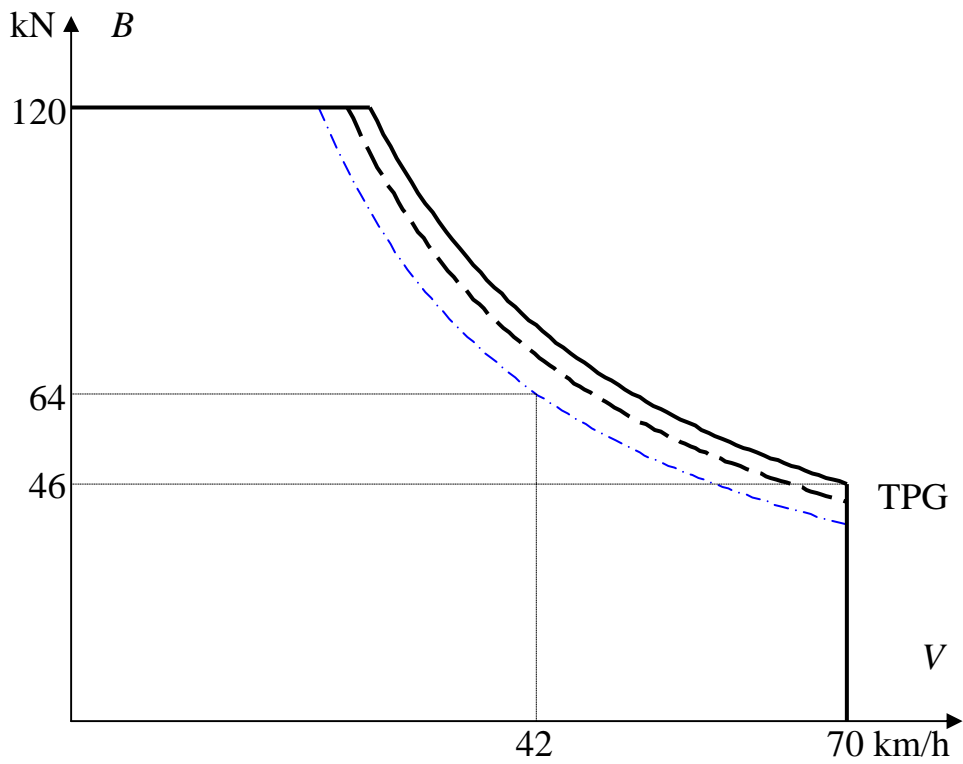
Croquis-type



Traction



**Schéma de puissance pour un bogie moteur**



**Freinage**