



Tramway urbain mise en service : dès 2016

Nombre : 16

Immatriculation : 9.. ?

Constructeurs

– mécanicien : CAF

– électricien :

Vitesse maximale : 70 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: t

Places : 221

Effort en régime continu :

Z = kN à km/h

Effort maximal :

Z = kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: kW

Puissance maximale : kW

Diamètre des roues : mm

Réduction: 1 :

Transmission :

Frein mécanique :

(symbole)

Raison du choix

Tram métrique français à plancher 100 % surbaissé.

Remarques**Théorie**

Entraînement électrique : C4; § 4.5.6

Entraînement mécanique : Bz; § 5.y.y

Bibliographie

Croquis-type

Traction

Schéma de puissance

Freinage
