



D. Bury

**Automotrice pour ligne de montagne** mise en service : 1929

Nombre : 4

Immatriculation : 1 – 4.

Constructeurs

– mécanicien : CyE, Brill

– électricien : Siemens (SSW)

Vitesse maximale : 60 km/h

Ecartement : 914 mm

Masse: 35 t

Places : 1<sup>ère</sup> : 12 ; 2<sup>e</sup> : 32

Effort en régime continu :

$Z = 37 \text{ kN}$  à 33 km/h

Effort maximal :

$Z = 120 \text{ kN}$

Puissance continue / unihoraire aux arbres des moteurs: 350 / 360 kW

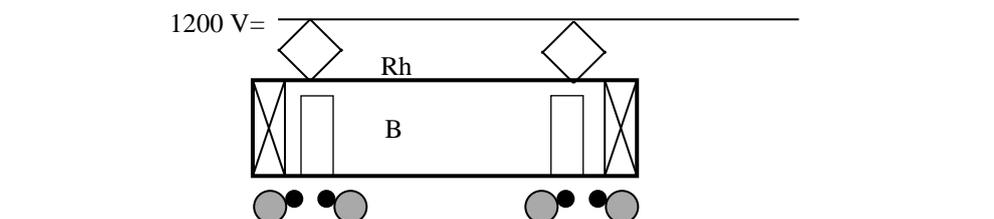
Puissance maximale : 765 kW

Diamètre des roues : 900 mm

Réduction: 1 :

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Frein mécanique : pnv



**Raison du choix**

Véhicule en service commercial régulier pendant plus de 80 ans.

**Remarques**

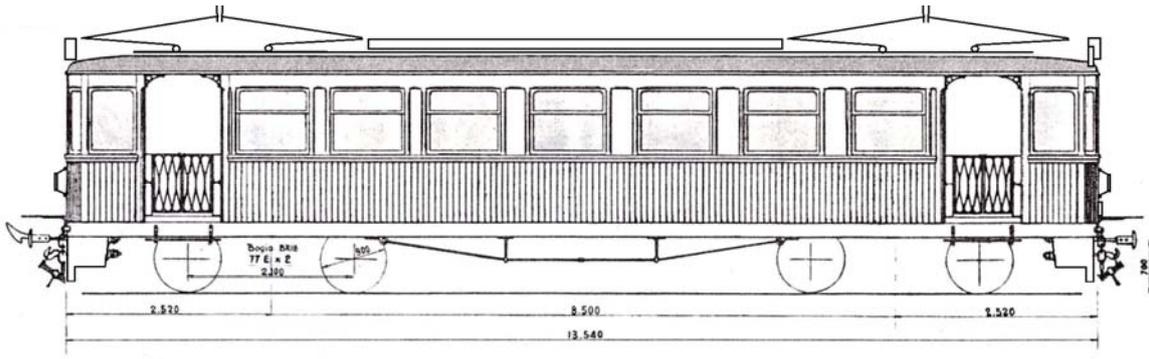
Les caractéristiques ont été reconstituées par l'auteur et sont un peu approximatives. En traction, la transition série-parallèle se fait par la méthode du court-circuit. En freinage, un jeu supplémentaire de résistances vient se combiner avec les résistances de démarrage. Après modification de la commande électrique des moteurs vers 1990, le nombre de places de 2<sup>e</sup> a été réduit à 24 : les contrôleurs directs en cabine ont été remplacés par des contacteurs dans une armoire qui remplace un compartiment.

**Théorie**

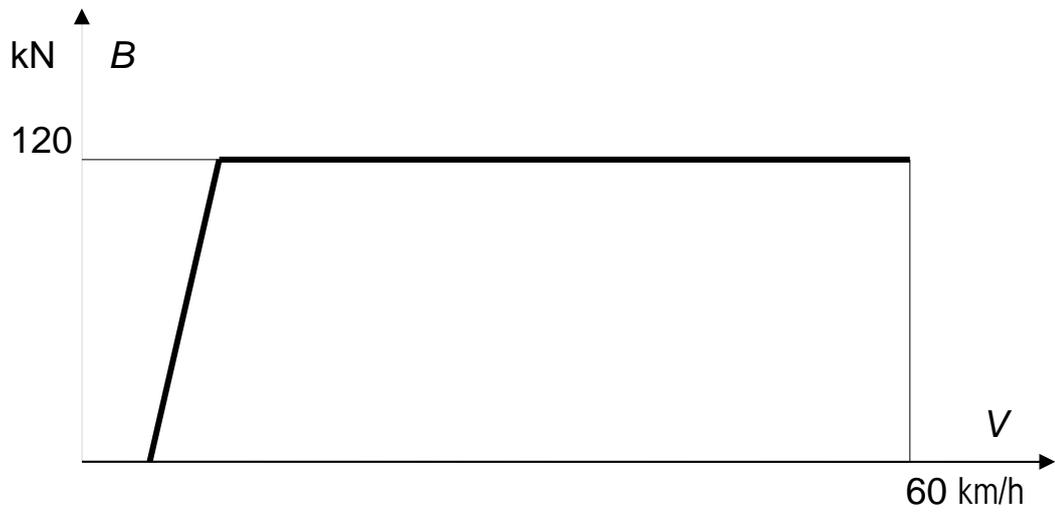
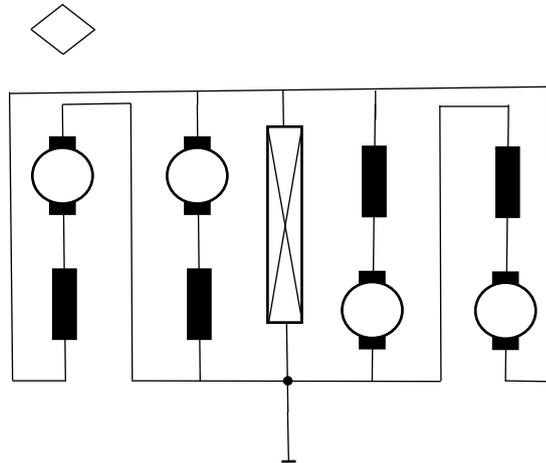
Entraînement électrique : C1; § 4.1.1

Entraînement mécanique : N1; § 5.1.1

**Bibliographie**

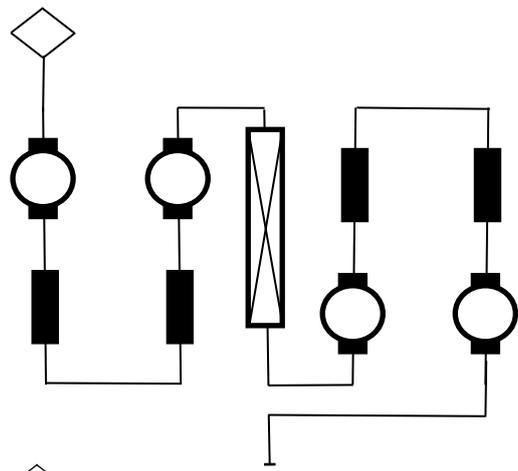


Croquis-type



Freinage

Série



Parallèle

