



Véhicule Locomotive pour trains voyageurs mise en service : 1929-1930

Nombre : 4

Immatriculation : 2CC2 3401 - 3404

Constructeurs

– mécanicien : Batignolles

– électricien : MFO

Vitesse maximale : 120 km/h

Ecartement : 1435 mm

Masse: 158 t

Effort en régime continu :

$Z = 127 \text{ kN}$ à 87 km/h

Effort maximal :

$Z = 200 \text{ kN}$

Puissance continue à la jante: 3065 kW

Puissance continue aux arbres des moteurs: 3200 kW

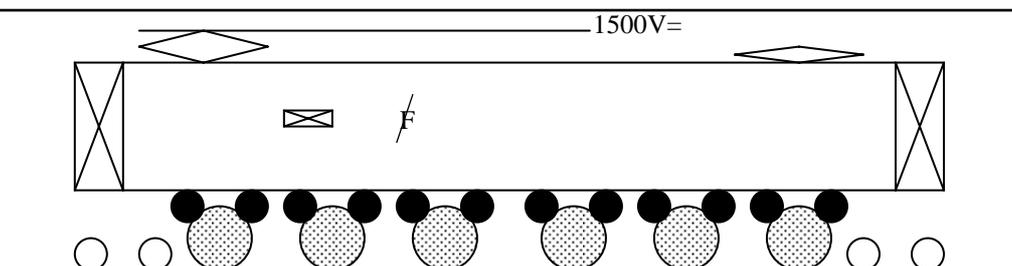
Puissance maximale : 3930 kW

Diamètre des roues : 1610 mm

Réduction: 1 : 3,185

Transmission : bilatérale *Oerlikon* à biellettes élastiques

Frein mécanique : pna



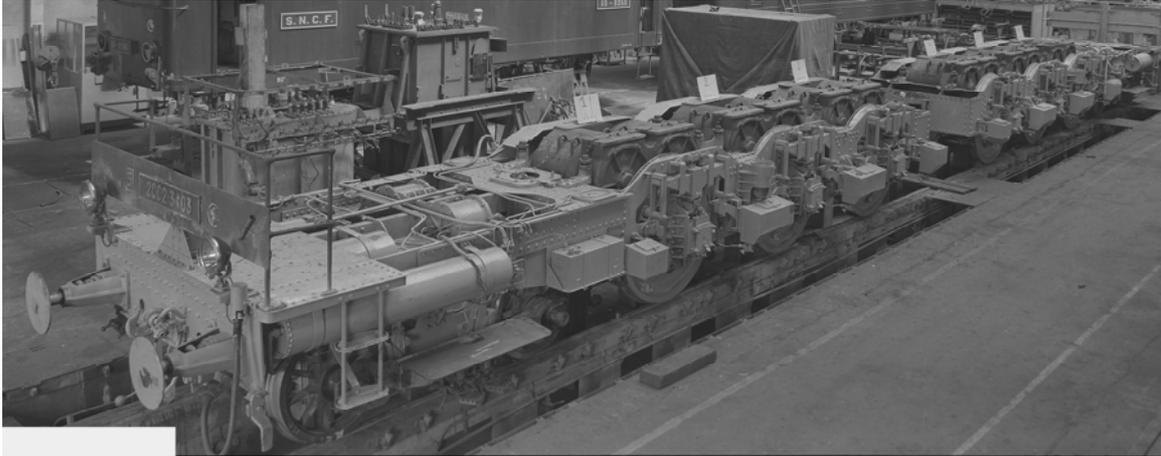
Raison du choix

Machine à 4 couplages de moteurs.

Remarques

Commandée par le PLM, cette série était désignée 262AE au début de sa carrière.

Les moteurs sont groupés par deux dans une carcasse unique.

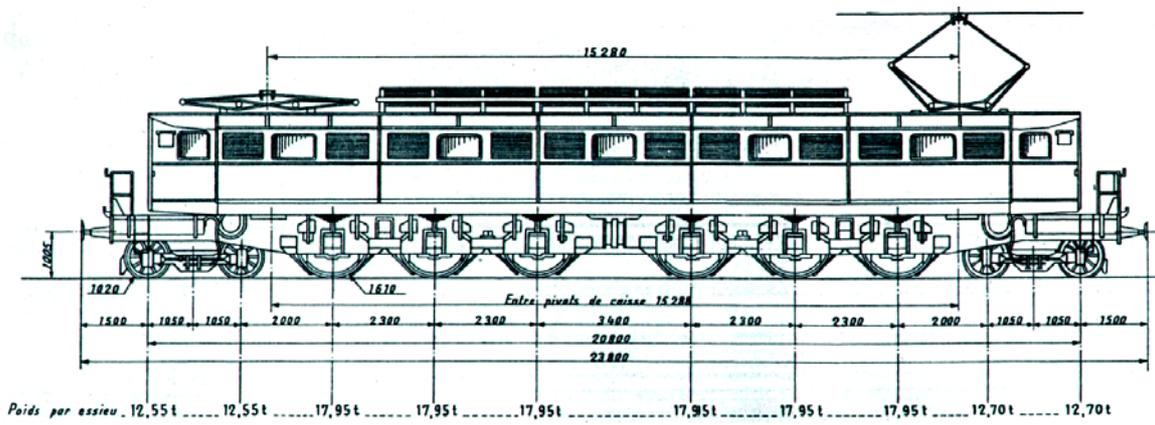


Théorie

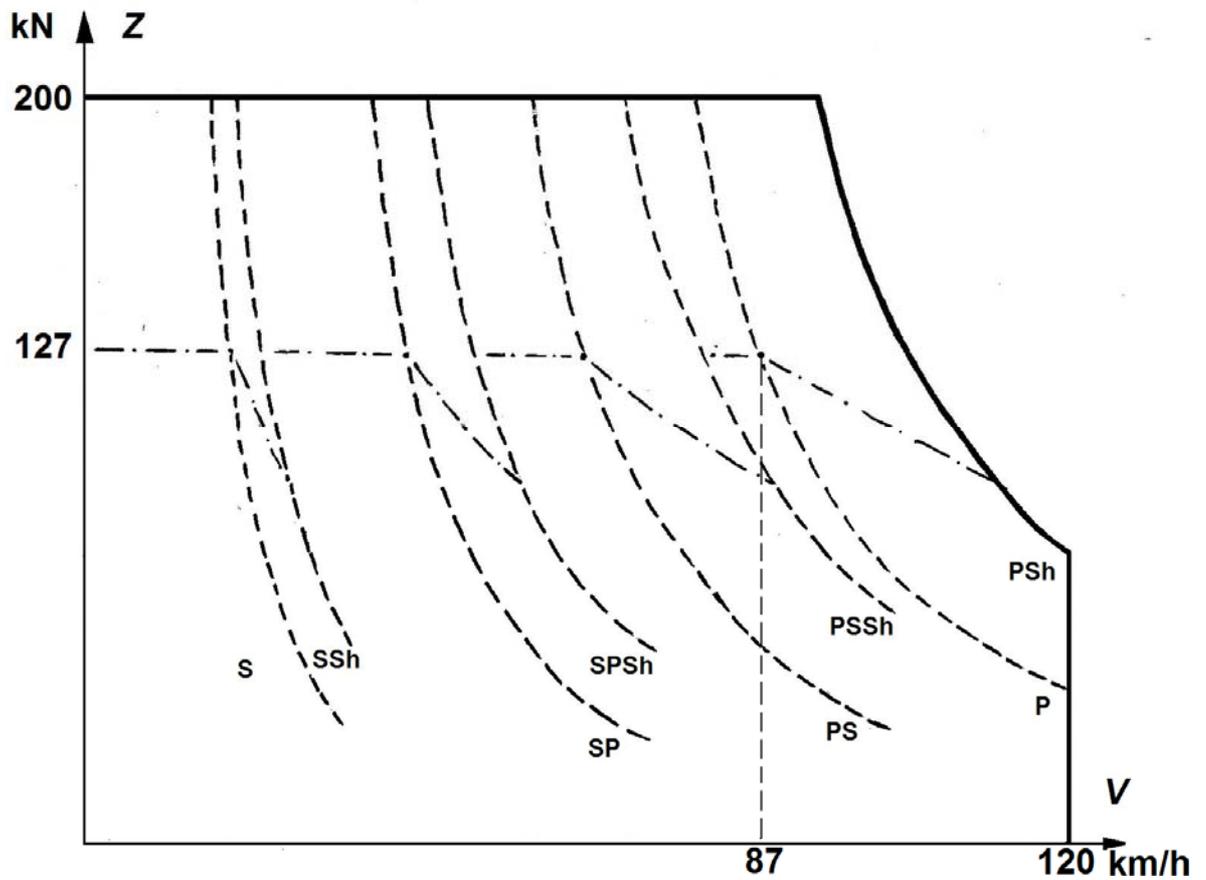
Entraînement électrique : C1; § 4.1.2

Entraînement mécanique : K2; § 5.4.1

Bibliographie



Croquis-type



Traction

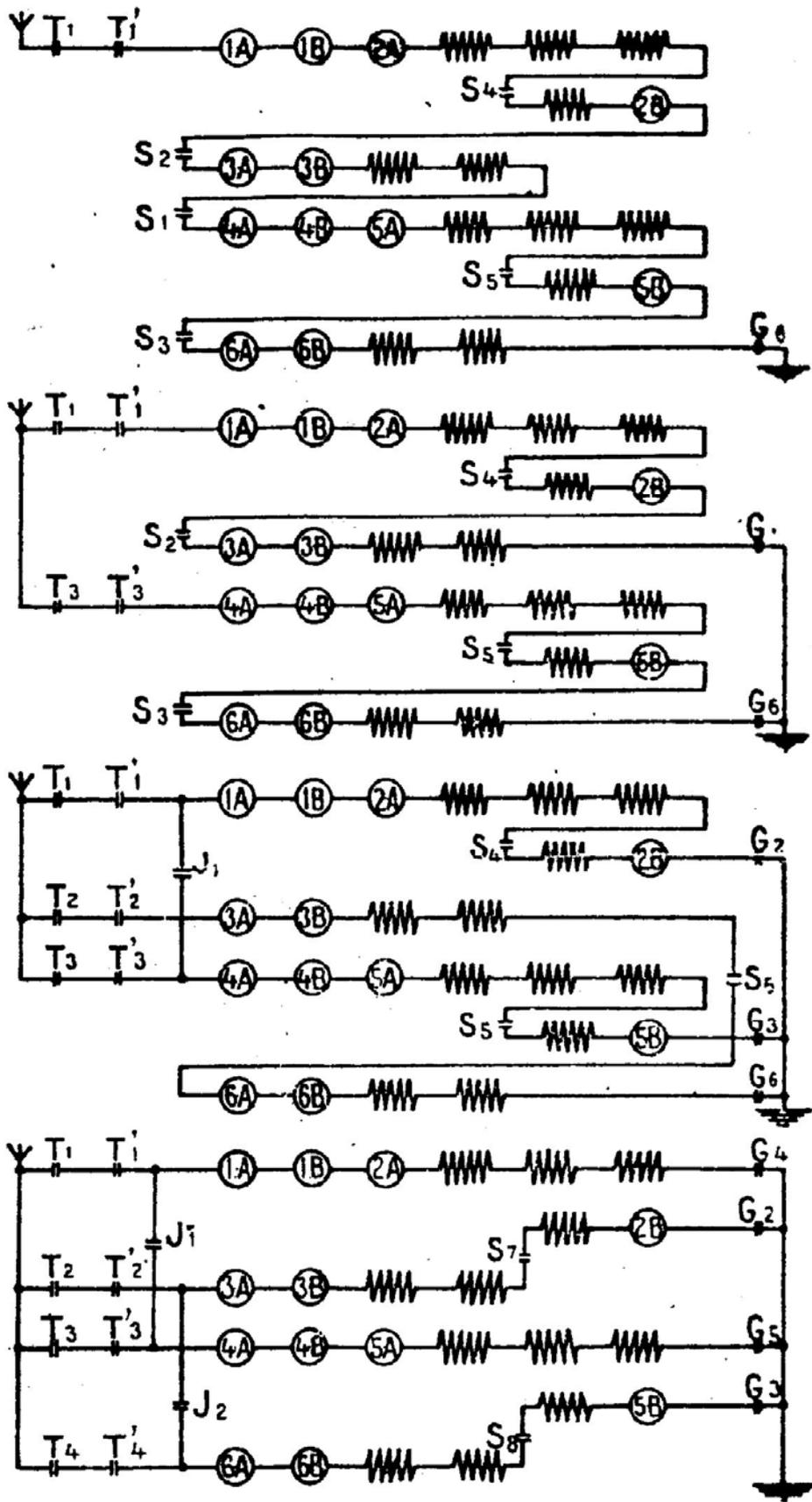


Schéma de puissance