



Véhicule mise en service : 2016

Nombre : 7

Immatriculation : 541 – 547

Constructeurs

– mécanicien : Stadler

– électricien : Stadler, ABB, TSA

Vitesse maximale 80 km/h adh. / 40 km/h cré.

Ecartement : 1000 mm

Masse: 53 t

Places : 107 assises / 73 debout

Effort en régime continu :

Z = 70 kN à 40 km/h

Effort maximal

Z = 70 kN (adh) / 100 kN (cré)

Puissance continue aux arbres des moteurs: 800 kW

Puissance maximale: 920 kW

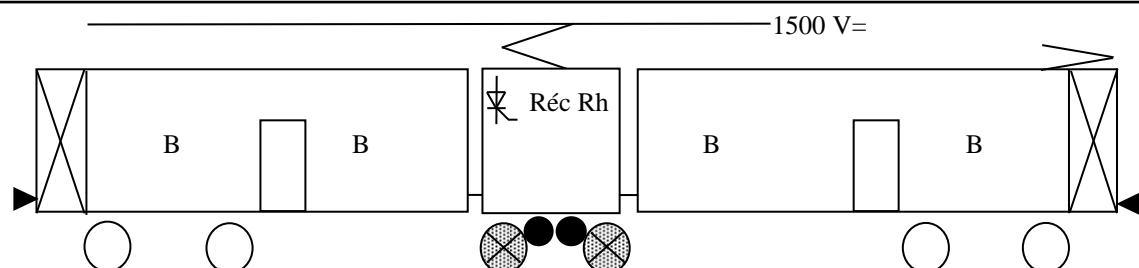
Diamètre des roues : 868 mm (adh) / 687 mm (cré)

Réduction: 1 : 9,978 (adh) / 7,917 (cré)

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Crémaillère : Abt

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Véhicule moderne mis en service à l'occasion du changement simultané de type de crémaillère et de système de tension.

Remarques

Huit véhicules identiques sont livrés au MOB /MVR ; leur logiciel est adapté pour fonctionner sous une ligne de contact à environ 960 V.

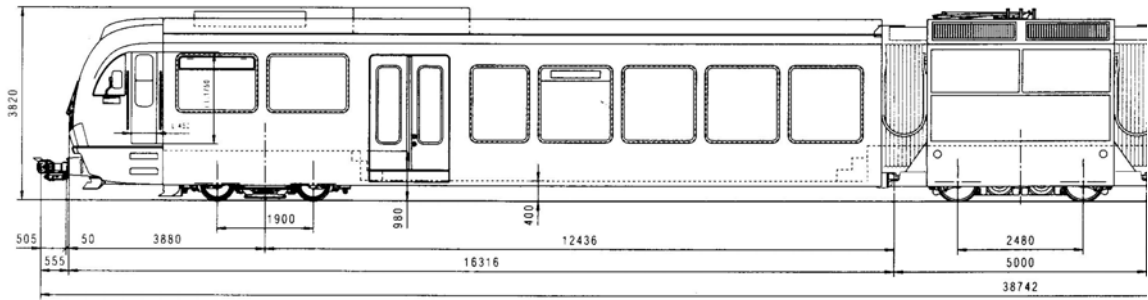
Les 2 ABeh 4/8 591 – 592 de TPC (2001) ont subi une grande révision en 2016 – 17. L'entraînement à crémaillère a été adapté à la nouvelle crémaillère Abt. Les convertisseurs de traction ont été remplacés par des mêmes équipements que les 7 automotrices décrites ici. Pour l'entretien, le stockage de matériel de réserve et la formation du personnel de l'atelier est ainsi optimisé. Les tracteurs du service de la voie ont aussi le même équipement électrique (fiche 8.11.95).

Théorie

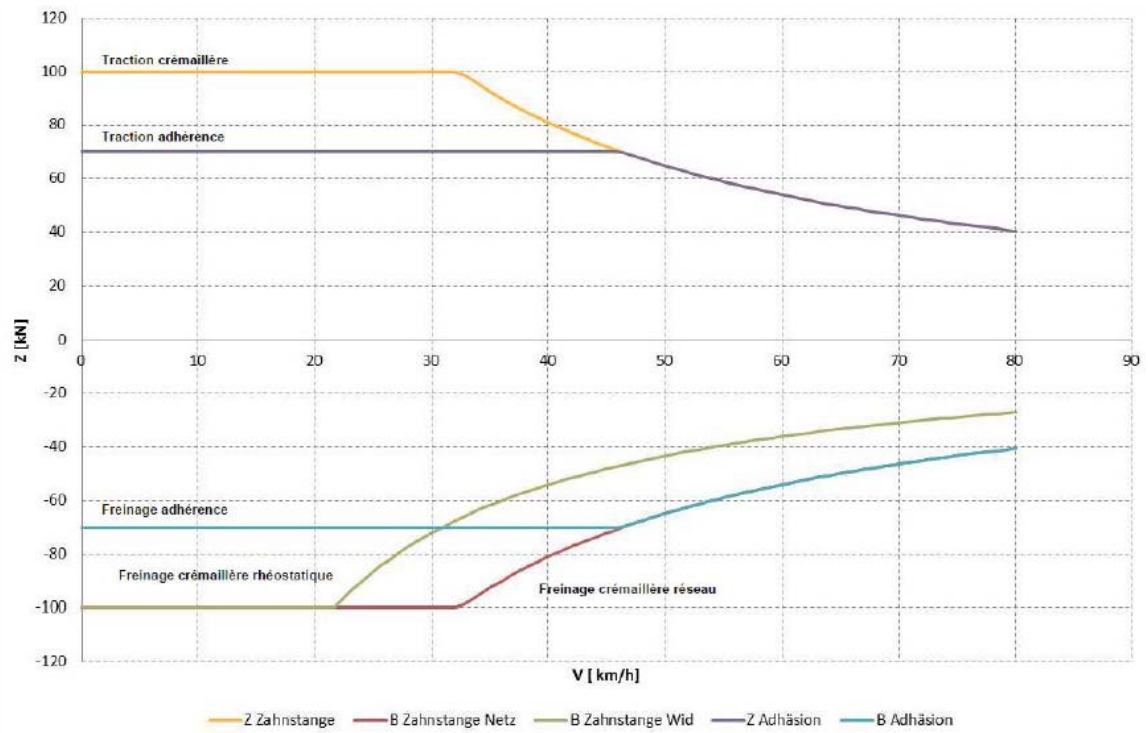
Entraînement électrique : C4; § 4.5.6

Entraînement mécanique : Z2; § 5.9.3

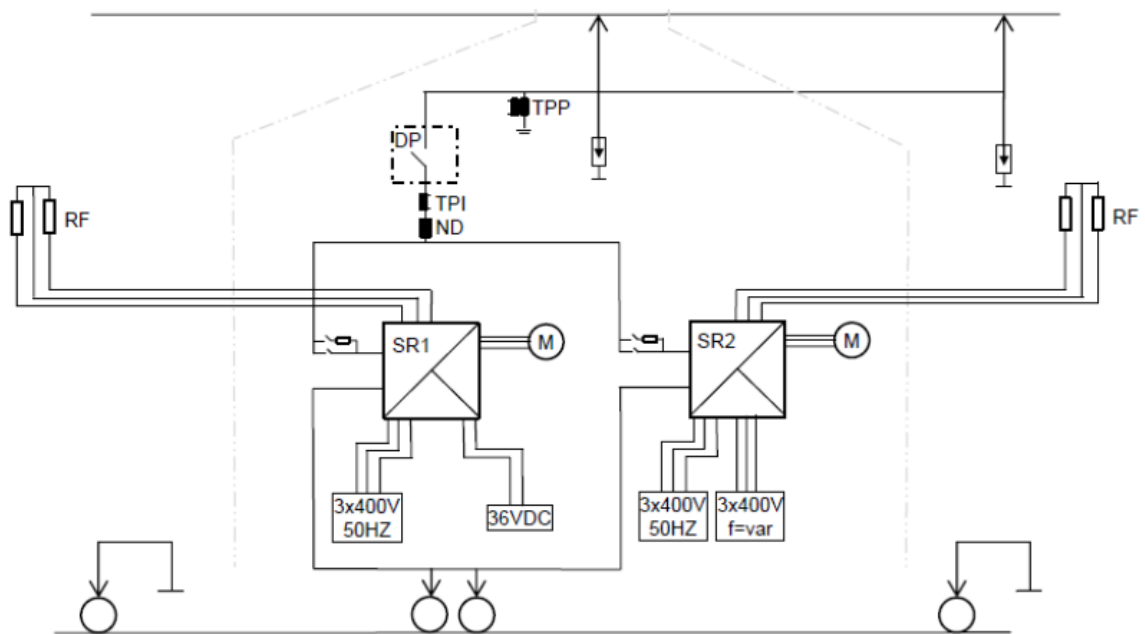
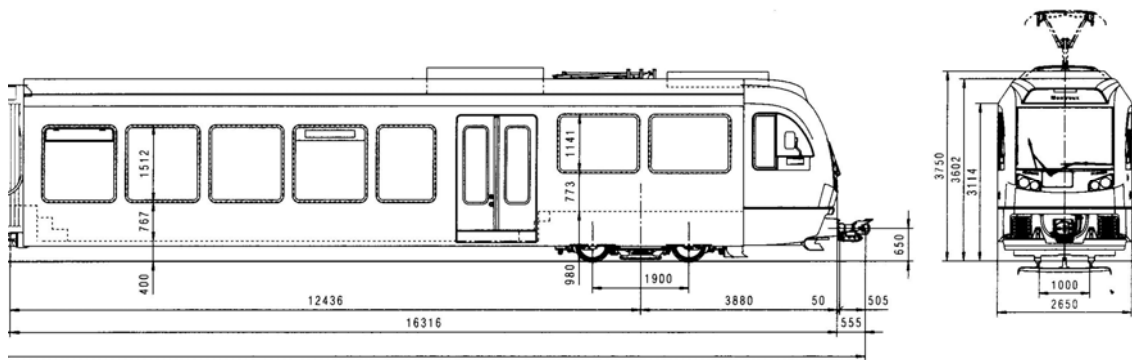
Bibliographie



Croquis-type



Traction et freinage



DP = disjoncteur ultra-rapide
 SR = convertisseur de traction
 RF = résistance de freinage
 TPI = convertisseur primaire d'intensité
 TPP = convertisseur primaire de palpage
 ND = self de réseau

Schéma de puissance