



Scodaru

Locomotive pour trains marchandises Mise en service : dès 2011

Nombre : 221

Immatriculation : 001 – 221

Constructeurs :

– mécanicien : Sinara

– électricien : Sinara, Siemens

Ecartement : 1520 mm

Vitesse maximale : 120 km/h

Masse : 200 t

Effort en régime continu : $Z = 538$ kN à 56 km/h

Effort maximal : $Z = 784$ kN

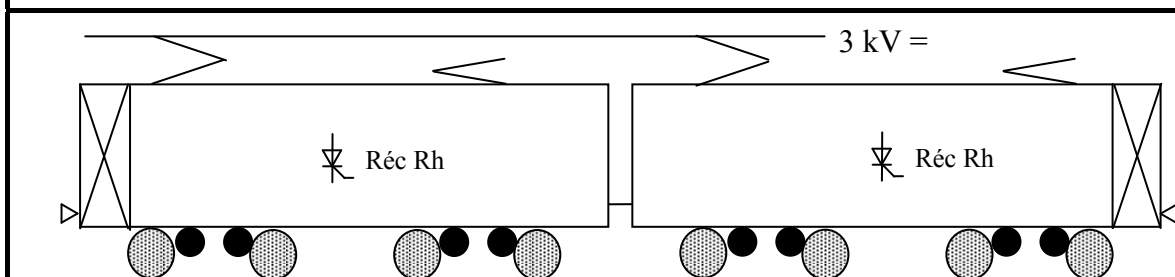
Puissance continue aux arbres des moteurs: 8400 kW

Puissance unihoraire aux arbres des moteurs: 8800 kW

Diamètre des roues : $D_m = 1250$ mm Réduction : 1 : 4.19

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Frein mécanique : pna



Raison du choix :

Locomotive à moteurs asynchrone spécifique pour trains marchandises.

Remarques :

Une B₀B₀ pour 3 kV= (*ES10*) et une B₀B₀ pour 25 kV~ (*ES7*) de 4200 kW sont extrapolées de ce véhicule : 350 machines commandées en 2013 pour des trains de marchandises légers. Une nouvelle tranche de 135 *2ES10* a aussi été commandée en 2013.

Désignation en russe : 2ЭС10 «Гранит».

Théorie :

Entraînement électrique : C3 ; § 4.5.3

Entraînement mécanique : N2 ; § 5.3.2

Bibliographie :

.

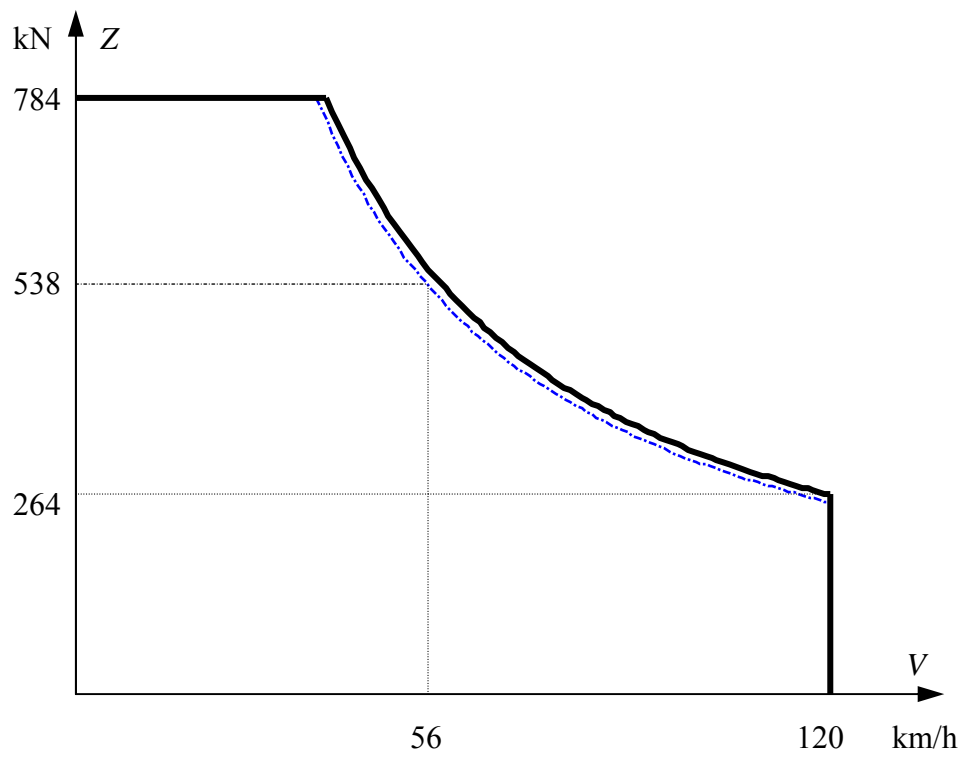


34000

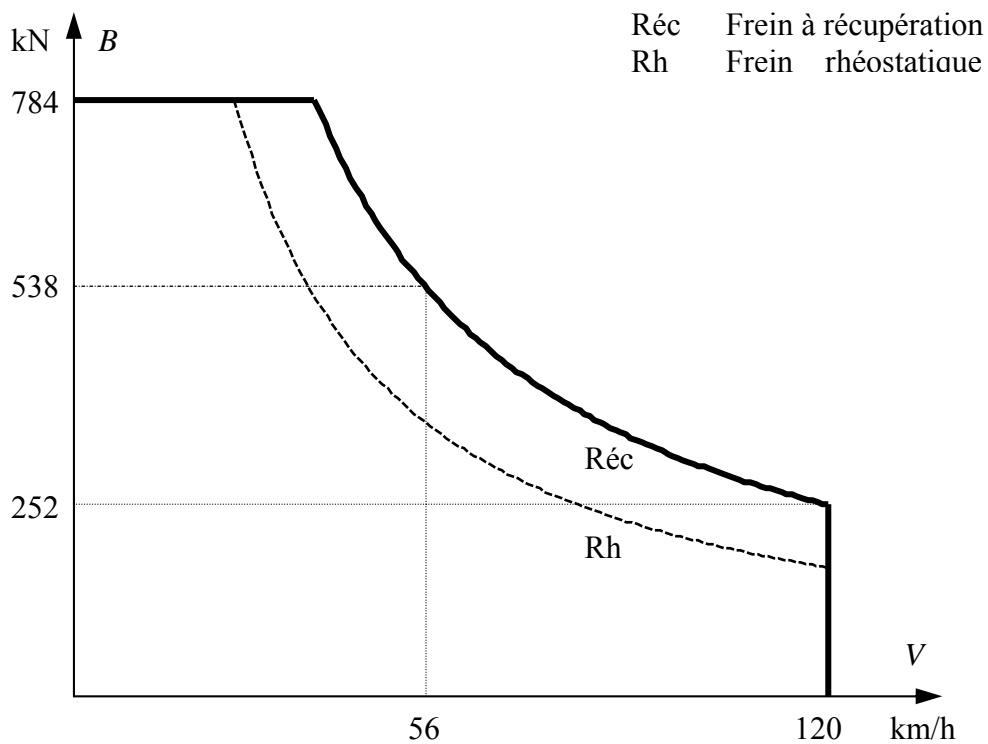
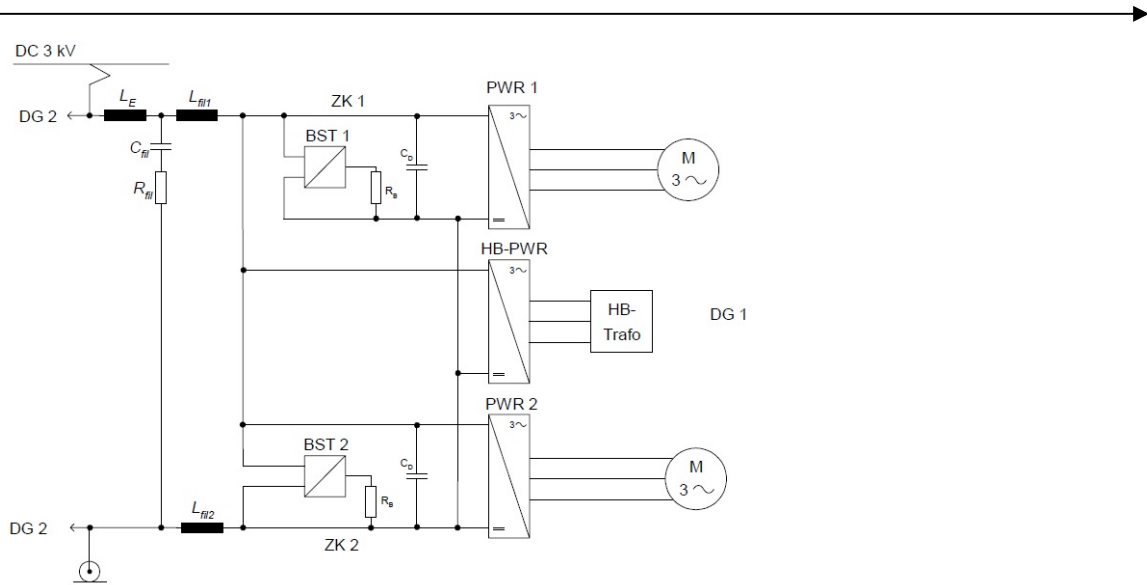


Schéma de puissance (une caisse, un bogie)

- | | |
|--------|-------------------------------------|
| M | Moteur de traction |
| PWR | Convertisseur de traction |
| HB-PWR | Convertisseur pour réseau de bord |
| BST | Convertisseur de frein rhéostatique |



Traction



Freinage