



Locomotive pour trains marchandises mise en service : 2007 – 2009

Nombre : 15

Immatriculation : 311D-04, 311D-05, 311D-08 à 311D-22

Constructeurs

– mécanicien : Newag diesel : GE

– électricien : Newag

Vitesse maximale : 100 km/h

Ecartement : 1435 mm

Masse: 118,5 t

Effort en régime continu :

 Z = 331 kN à 17,4 km/h

Effort maximal :

 Z = 392 kN

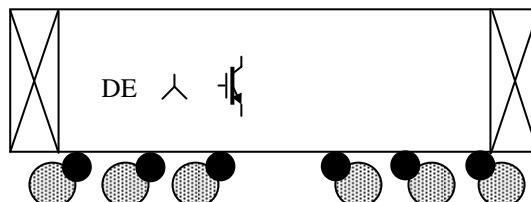
Puissance continue aux arbres des moteurs: 1600 kW ; au moteur diesel : 2133 kW

Diamètre des roues : 1050 mm

Réduction: 1 : 3,75

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Modernisation profonde, quasi-reconstruction, d'une locomotive éprouvée.

Remarques

Le châssis et les bogies des M62 ont été repris, mais la caisse, le groupe électrogène sont neufs. Les moteurs - complètement révisés - sont alimentés par un alternateur asynchrone et un redresseur à IGBT.

Les M62 ont été construites en grand nombre à Louhansk, dont 1114 ST44 livrées aux PKP, équipées d'un moteur diesel de 1471 kW. Voir aussi fiche 8.10.10.

L'opérateur PCC appartient au groupe DB-Schenker.

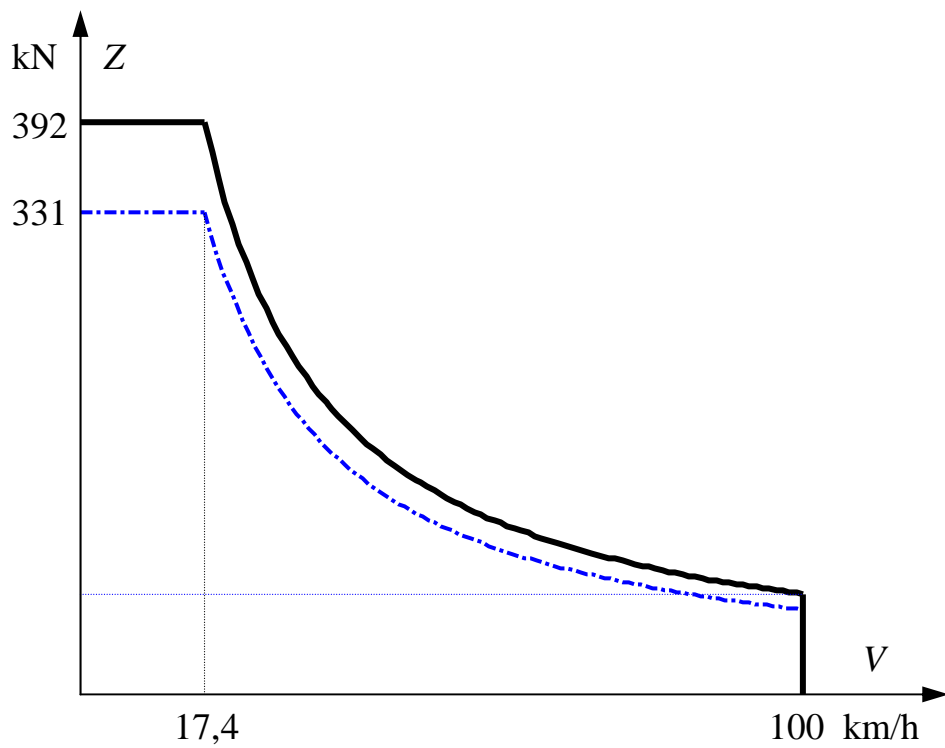
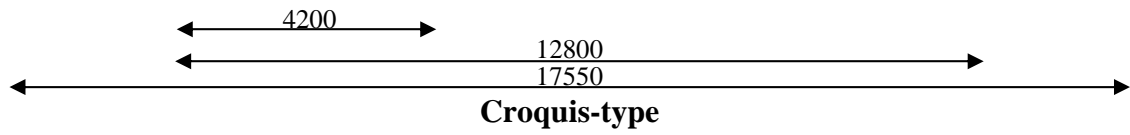
Kolej Baltycka exploite 5 machines de même type et PKP 6 machines, mais pour voie de 1520 mm.

Théorie

Entraînement électrique : D2; § 4.9.7

Entraînement mécanique : N2; § 5.3.2

Bibliographie



Traction

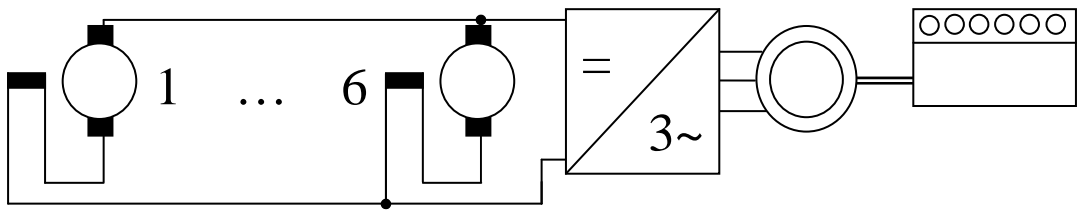


Schéma de puissance
