



Image de synthèse Stadler

Locomotive mixte bimode

mise en service : dès 2017

Nombre : 10

Immatriculation : 90 80 2159 001 – 90 80 2159 010

Constructeurs

– mécanicien : Stadler

– diesel : Cat

– électricien : ABB

Vitesse maximale : 160 km/h

Ecartement : 1435 mm

Masse: 123 t

Effort en régime continu :

Z = 230 kN à 80 km/h

Effort maximal :

Z = 500 kN B = 240 kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: 5200 kW

Puissance maximale : 7000 kW

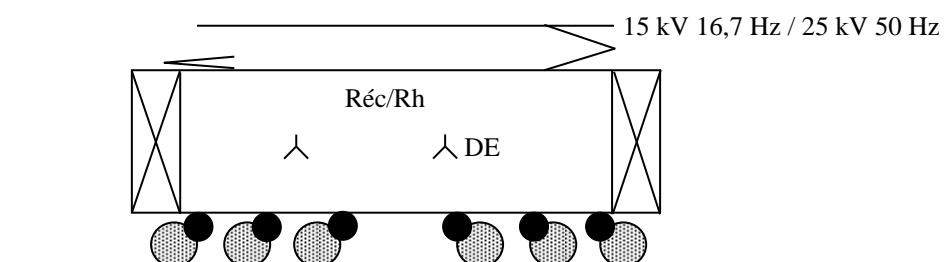
Diesel : 3000 kW

Diamètre des roues : 1060 mm

Réduction: 1 : 4,5 ?

Transmission : élastique *Stadler* à empilements métal-polymère

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Vraie locomotive bimode pour trafic marchandises et voyageurs.

Remarques

L'entreprise française VFLI a reçu la machine prototype CC6001 qui se distingue par quelques détails de carrosserie.

En mode diesel, la puissance disponible à la jante est de 2800 kW.

La vitesse pratique sera fixée à 120 km/h, même si le 160 km/h est techniquement dimensionné.

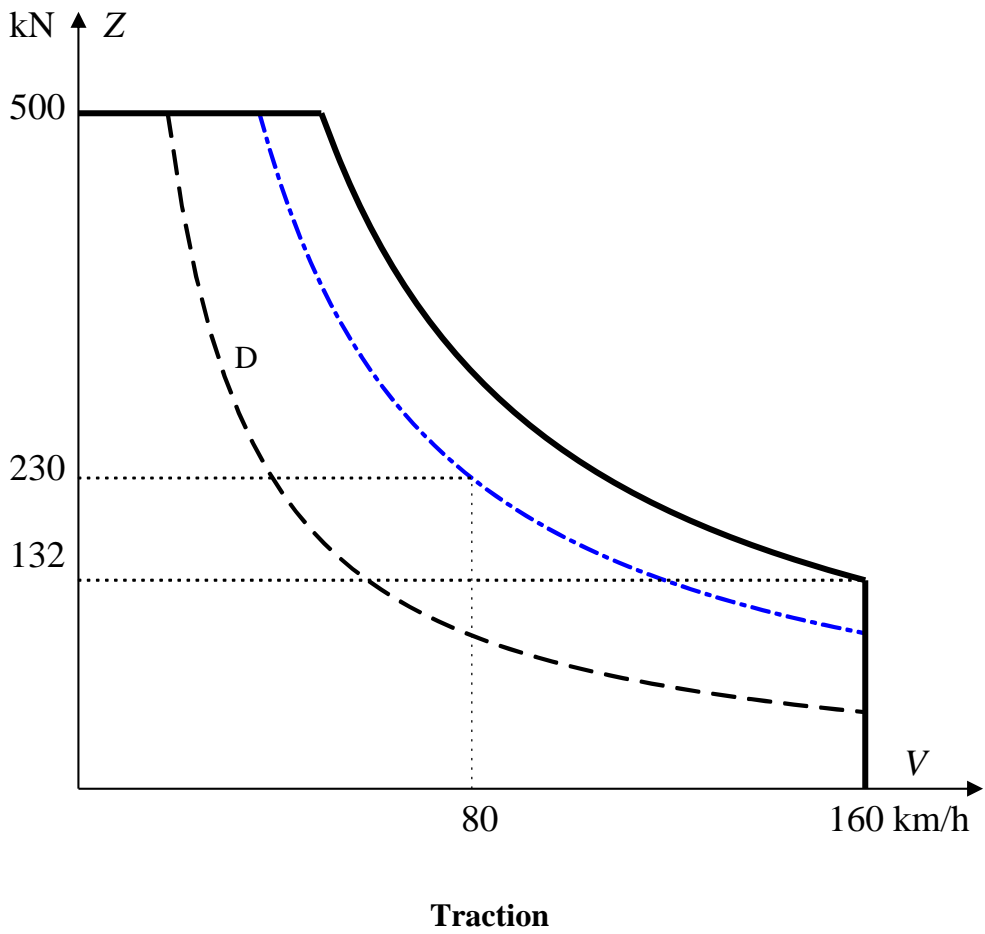
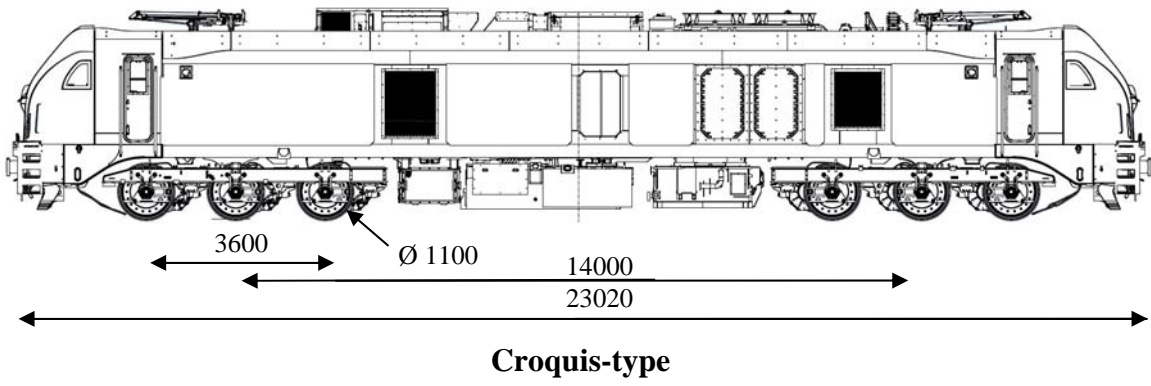
Certaines données sont encore en cours de vérification.

Théorie

Entraînement électrique : C4, D3; § 4.5.6, 4.9.6

Entraînement mécanique : B4; § 5.4.3

Bibliographie



15 kV 16,7 Hz / 25 kV 50 Hz

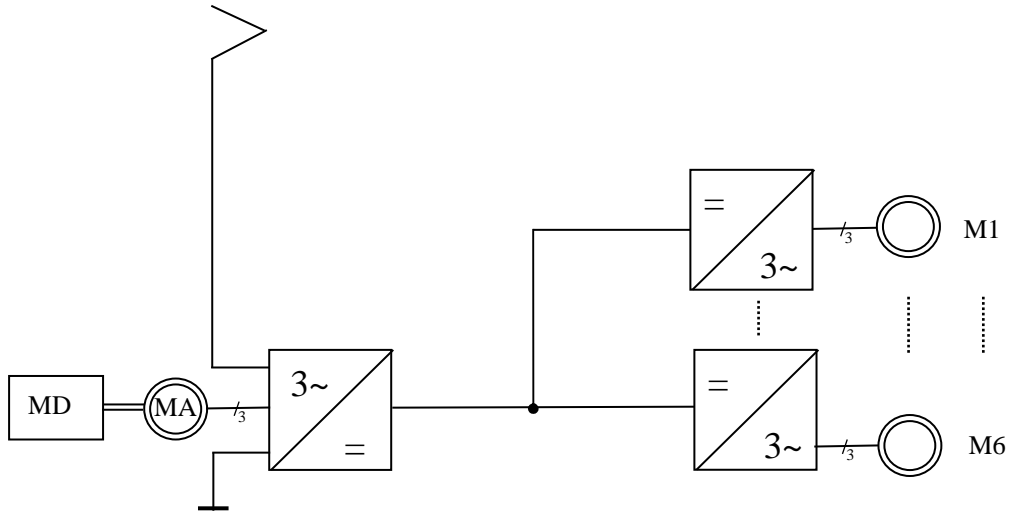
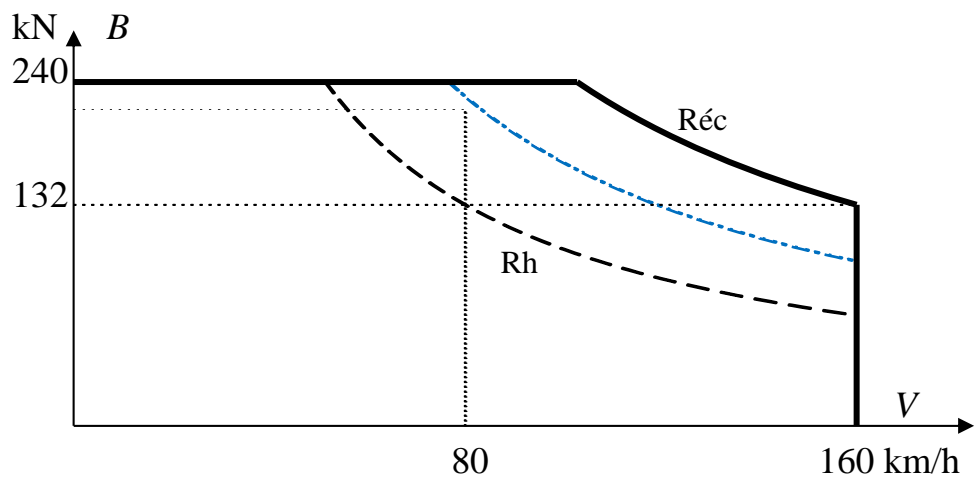


Schéma de puissance



Freinage