



S. Zonca

Véhicule mise en service : 2016

Nombre : 3

Immatriculation : 941 – 943

Constructeurs

– mécanicien : Stadler

– électricien : Stadler, ABB

Vitesse maximale : 60 km/h

Ecartement : 1000 mm

Masse: 28 t

Effort en régime continu :

$Z = 70 \text{ kN}$ à 30,86 km/h

Effort maximal :

$Z = 70 \text{ kN}$ (adh) / 124 kN (cré)

Puissance continue aux arbres des moteurs: 612 kW

Puissance maximale : 700 kW (400 kW en mode thermique)

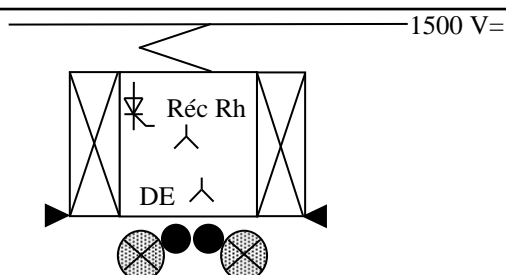
Diamètre des roues : 864 mm (adh) / 688 mm (cré)

Réduction: 1 : 11,22 (adh) / 8.902 kN (cré)

Transmission : moteurs suspendus par le nez

Crémaillère : Abt

Frein mécanique : pna



Raison du choix

Véhicule de service moderne plutôt qu'un recyclage de matériel retiré du service commercial, qui peut rapidement gagner le lieu du chantier.

Remarques

La 943 est prévue pour une tension de 750 V=.

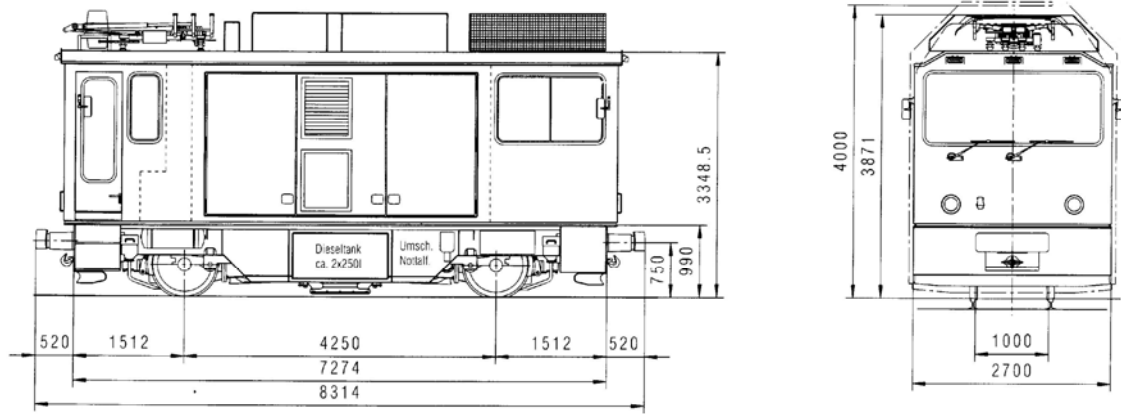
MVR a commandé une locomotive semblable et, mais sans crémaillère des Gem 2/2, MOB 3, TPF 1 et NStCM 1.

Théorie

Entraînement électrique : C4; § 4.5.6

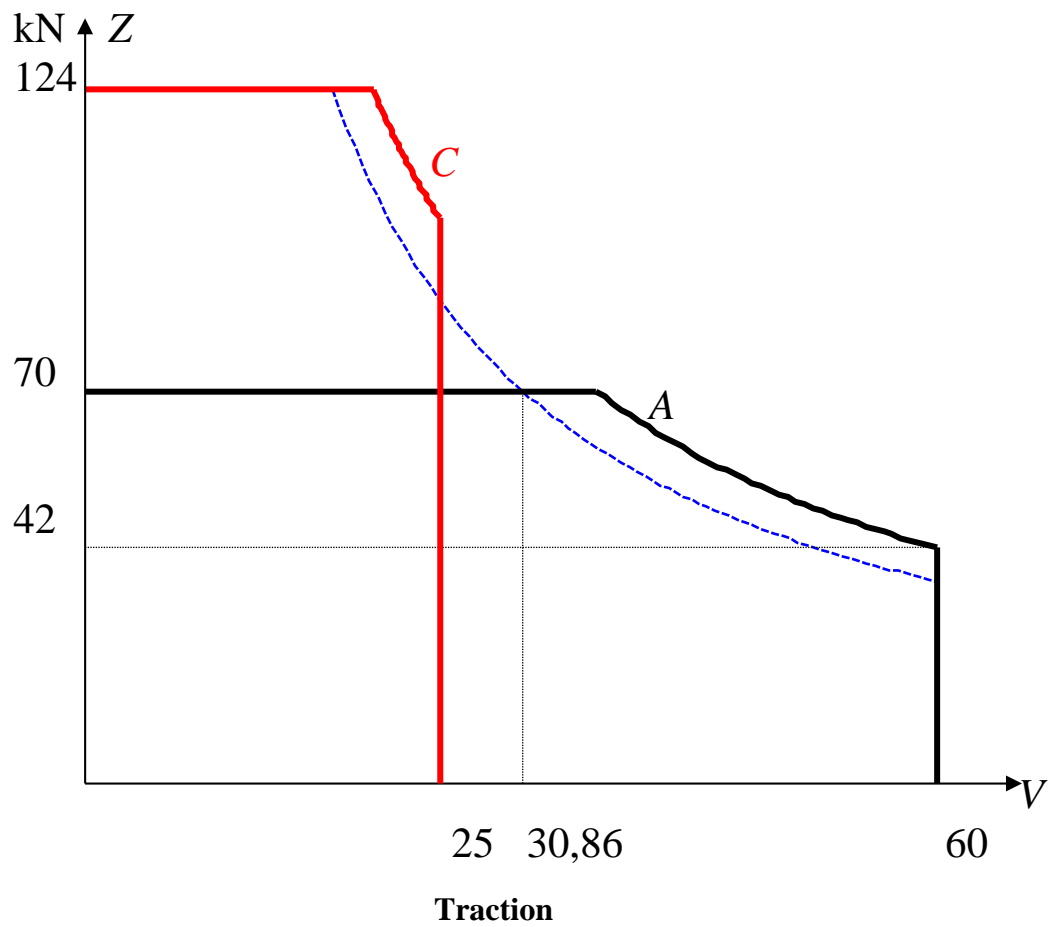
Entraînement mécanique : Z2; § 5.y.y

Bibliographie



Croquis-type

C : crémaillère
A : adhérence



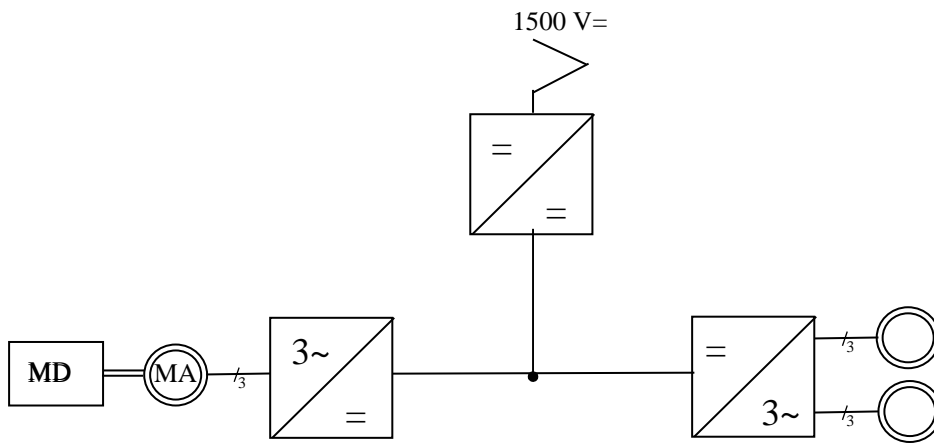


Schéma de puissance
