

Bateau lacustre mise en service : 1962 (1904)

Nombre : 1

Immatriculation : --

Constructeurs

– naval : Sulzer

– électricien : SAAS

Vitesse maximale : km/h

Masse: 323 t

Places : 1000 1^{ère} : 2^e :

Effort en régime continu :

$Z = 163\text{kN}$ à 17 km/h

Effort maximal :

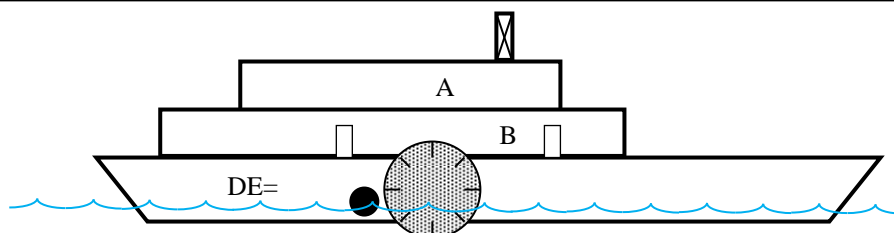
$Z = 555\text{ kN}$

Puissance continue aux arbres des moteurs: 2 x 386 kW au diesel : 809 kW

Puissance maximale : kW

Réduction: 1 : 10

Transmission :



Raison du choix

Retrofit de bateau par un entraînement diesel-électrique à moteurs à excitation composite.

Remarques

La motorisation originale était à vapeur. En 2001, une troisième motorisation a été installée, à nouveau à vapeur.

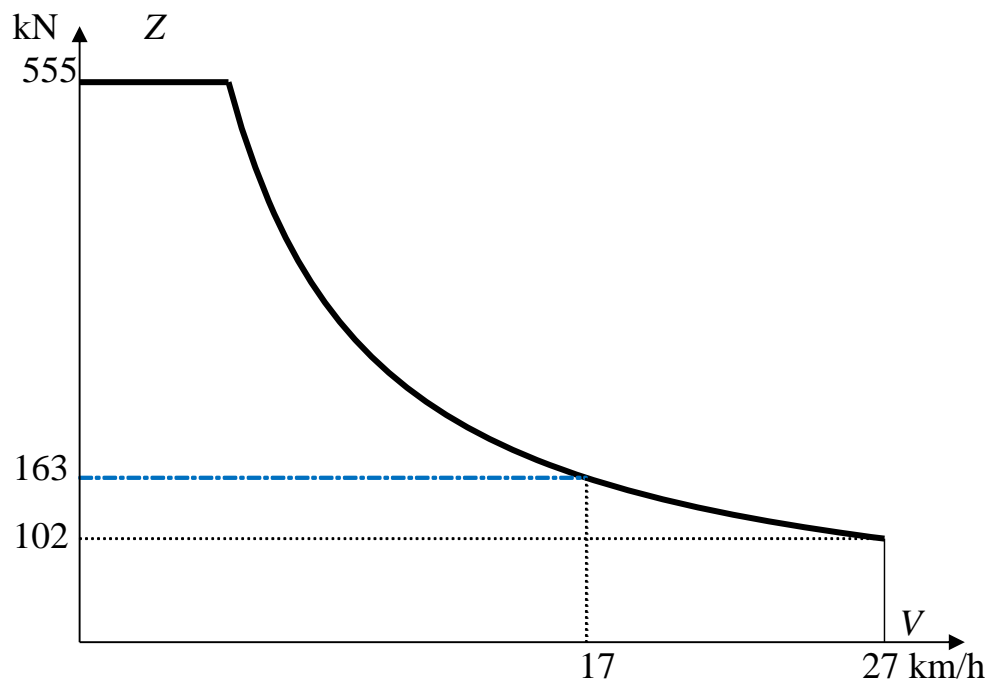
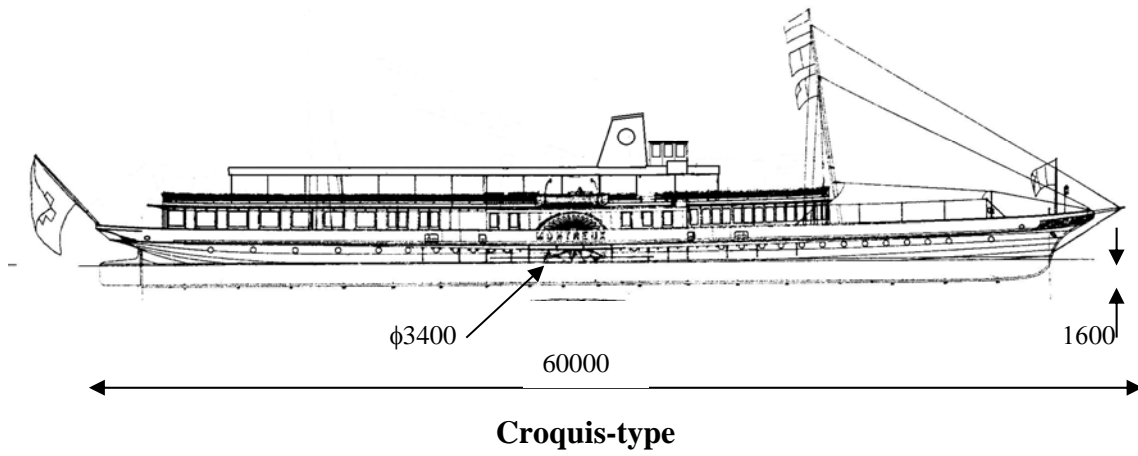
N.B. Les valeurs des efforts et le schéma ont été reconstitués par l'auteur et doivent être prises avec réserves d'usage.

Théorie

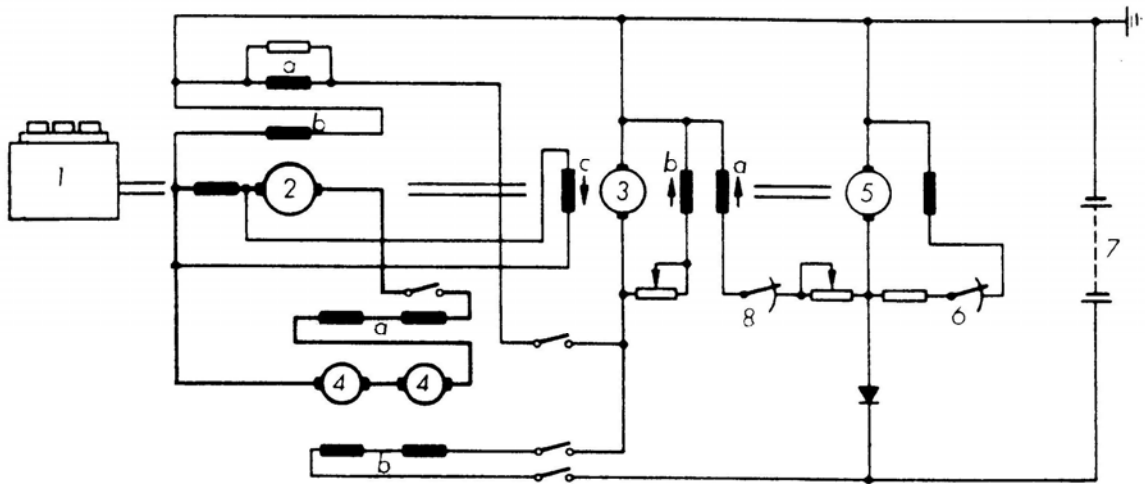
Entraînement électrique : D1; § 4.9.1

Entraînement mécanique : § 5.1.1

Bibliographie



Traction



- 1 moteur diesel
- 2 génératrice principale
- 3 génératrice d'excitation
- 4 moteur de traction
- 5 génératrice des auxiliaires
- 6 réglage de la tension des auxiliaires
- 7 batterie
- 8 réglage de champ
- 9 résistance de freinage

Schéma de puissance