



Brise-glace mise en service : 1959

hors service : 1989

Nombre : 1

Immatriculation :

Constructeurs

– naval : Baltik-Leningrad

– électricien :

Vitesse maximale : 33 km/h ou 19,6 noeuds

Masse: 19230 t

Equipage : 243 pers.

Effort en régime continu :

$$Z = 6.9 \cdot 10^3 \text{ kN à } 16 \text{ km/h}$$

Effort maximal :

$$Z = 11 \cdot 10^3 \text{ kN}$$

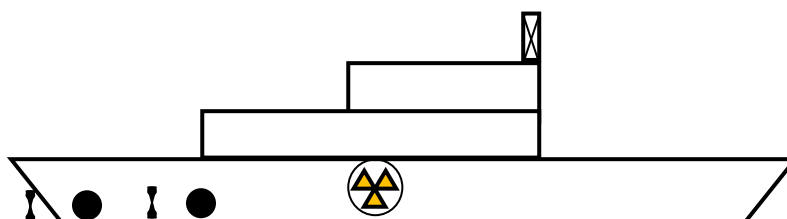
Puissance continue aux arbres des moteurs: 30'000 kW

Puissance des chaudières nucléaires : 3 × 90 MW

Puissance maximale : 32'400 kW

Réduction: 1 : 1

Transmission : directe



Raison du choix

Premier navire civil à propulsion nucléaire.

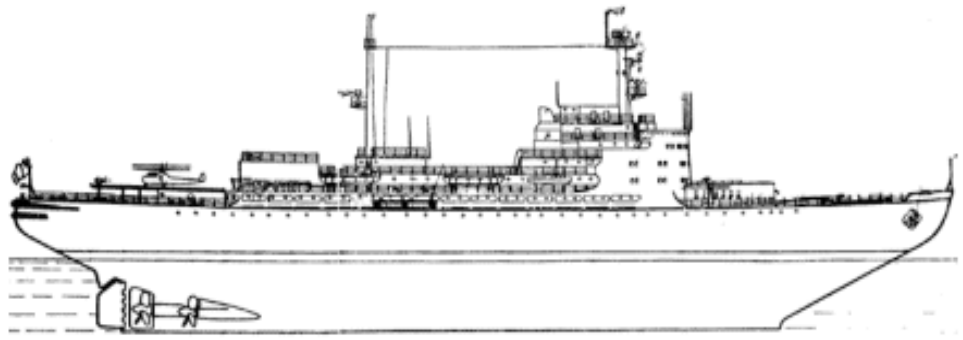
Remarques**Théorie**

Entraînement électrique : D1; § 4.9.1

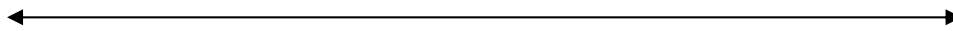
Entraînement mécanique :

Bibliographie

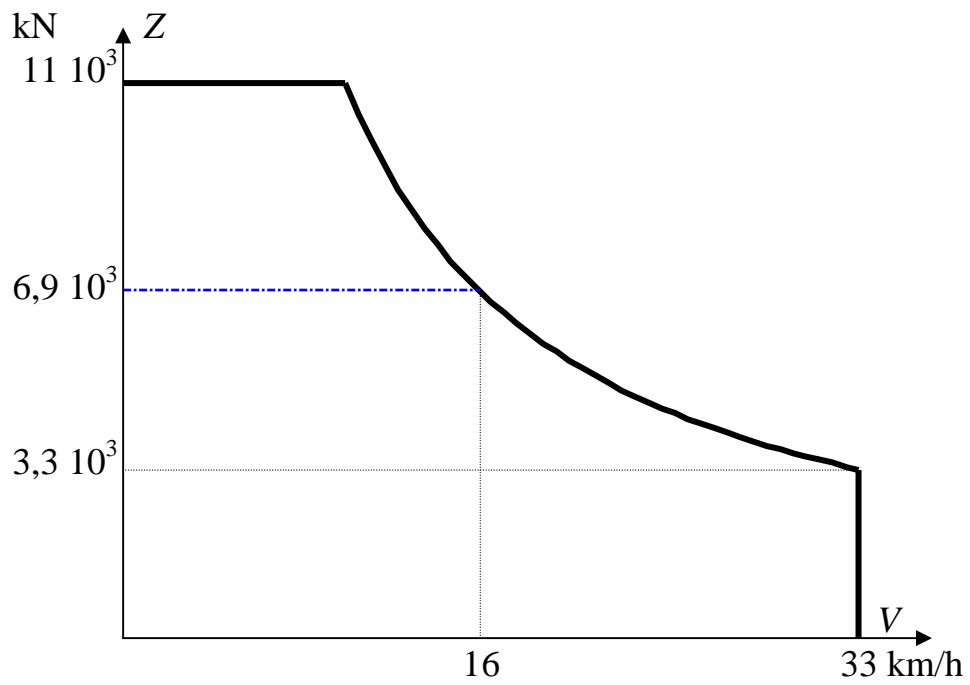
N.B. Les valeurs des efforts ont été estimées par l'auteur et doivent être prises avec réserves d'usage.



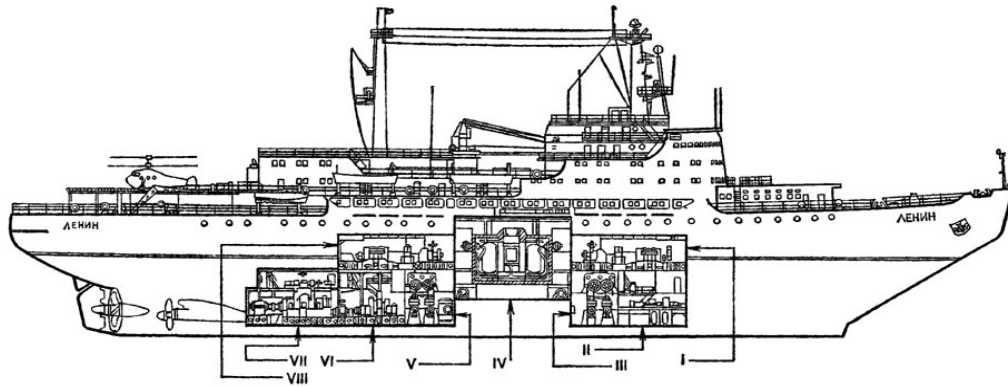
134000



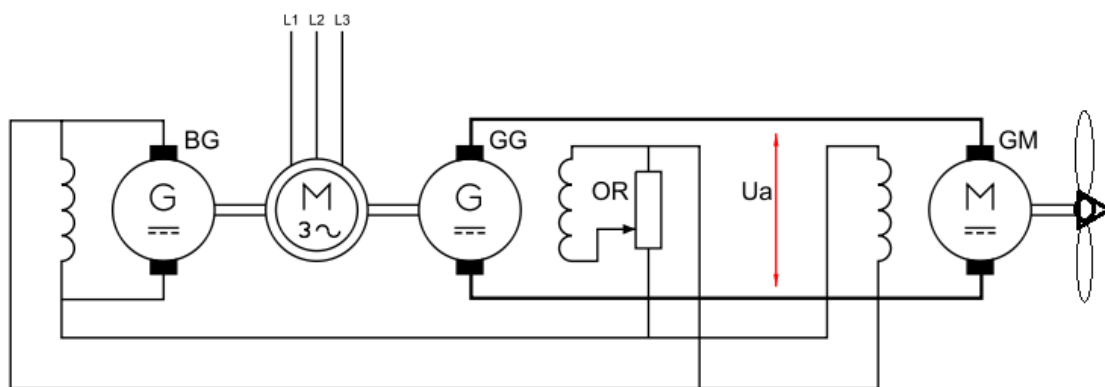
Croquis-type



Traction



Brise-glace nucléaire «Lénine» Disposition des installations d'énergie: I - département de turbo-alternateur; II - Bow centrale; III - arc auxiliaires de la branche; IV - centrale vapeur nucléaire; V - auxiliaires de compartiments de poupe; VI - bureau bord moteurs électriques; VII - le compartiment central du moteur; VIII - compartiment arrière turboalternateur



Un des groupes moteur.

Schéma de puissance