



**Transatlantique**      mise en service : 1935      hors service : 1947

Nombre : 1

Immatriculation :

Constructeurs

– naval : Chantiers de Penhoët

– électricien : Alsthom

Vitesse maximale : 60 km/h ou 32 noeuds

Masse: 70170 t

Places : 1850 passagers

Effort en régime continu :

$Z =$             kN à            km/h

Effort maximal :

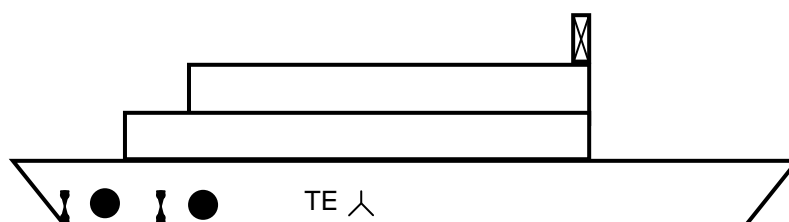
$Z =$             kN

Puissance continue aux arbres des moteurs: 117,7 kW

Puissance maximale :            kW

Réduction: 1 :1

Transmission : directe



**Raison du choix**

Une des premières réalisations à turbine à vapeur et transmission électrique.

**Remarques**

Les 33 chaudières produisent de la vapeur pour 4 turbines entraînant 4 alternateurs de 34 MW. Les 4 hélices quadripales (tripales la première saison) sont mues par moteurs synchrones de 29 MW. Les réseaux triphasés à fréquence variable sont à 5,5 kV.

En cas de défaut sur un des groupes, les 4 moteurs peuvent être alimentés par les groupes restants, avec pertes de puissance mais en gardant la symétrie de propulsion.

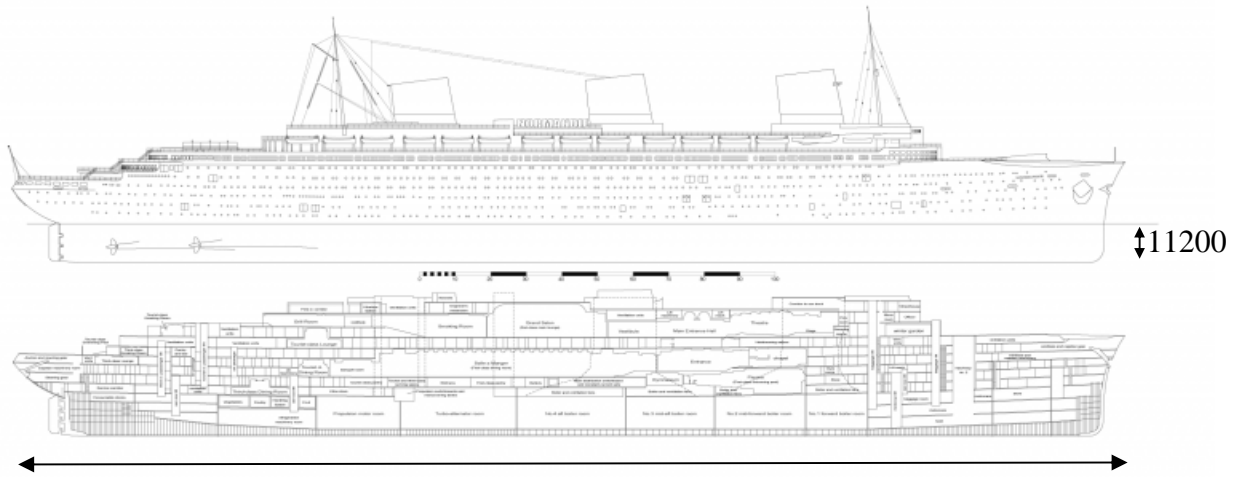
Lors de sa transformation en 1942 en transporteur de troupes pour l'armée américaine, un incendie survient ; l'eau amenée par les pompiers le fait chavirer. Il est renfloué, mais après la guerre, les frais de restauration sont considérés comme trop élevés et il est démantelé.

**Théorie**

Entraînement électrique : § 4.6.1

Entraînement mécanique : ---

**Bibliographie**

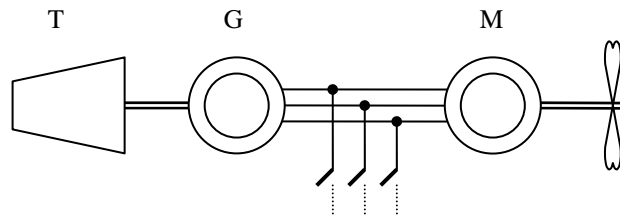


313750 mm  
(largeur 36400)

**Croquis-type**

**Traction**

---



**Schéma de puissance (un des 4 groupes)**