



Mésoscaphe mise en service : 1964

Nombre : 1

Immatriculation : -

Constructeurs

– mécanicien naval : Voesst, Giovanola, AEG

– électricien : Bau&Montage-Hamburg, BBC, Electrona

Vitesse maximale : 9,3 km/h (5 nœuds)

Masse: 165,4 t

Places : 40

Effort en régime continu :

$Z = 31 \text{ kN}$ à 4 km/h

Effort maximal :

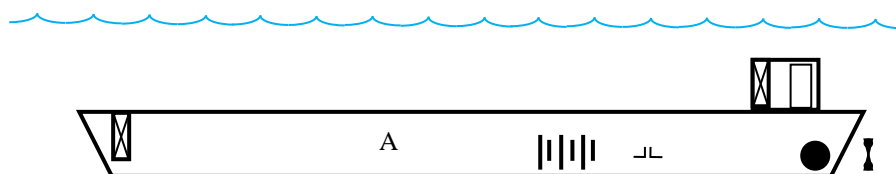
$Z = 40 \text{ kN}$

Puissance continue à l'arbre du moteur: 55 kW

Puissance maximale : 62 kW

Réduction: 1 : 5

Transmission : réducteur à 8 courroies trapézoïdales



Raison du choix

Premier sous-marin touristique.

Remarques

Il était mené par un équipage de 3 personnes, dont une hôtesse. Il porte le nom de *Auguste Piccard*. Les deux hôtesse qui ont exercé pendant l'expo64 sont considérées dans le monde comme les premières femmes d'un équipage de sous-marin.

La commande du moteur se fait par contacteurs sur les éléments de batterie, et par rhéostat et shunt. Les batteries de 310 kWh peuvent être utilisées en série ou en parallèle. En série, le moteur est à pleine tension et le réglage se fait seulement par affaiblissement du champ.

Le carénage de l'hélice tripale *Kort* est mobile avec le safran.

Ce mésoscaphe est actuellement présenté de manière statique au Musée Suisse des Transports à Lucerne.

Le ballast de réglage est de 1860 l. Un lest de sécurité de 5 t peut être largué.

L'auteur a reconstitué par calculs les caractéristiques d'effort : elles sont donc approximatives.

Théorie

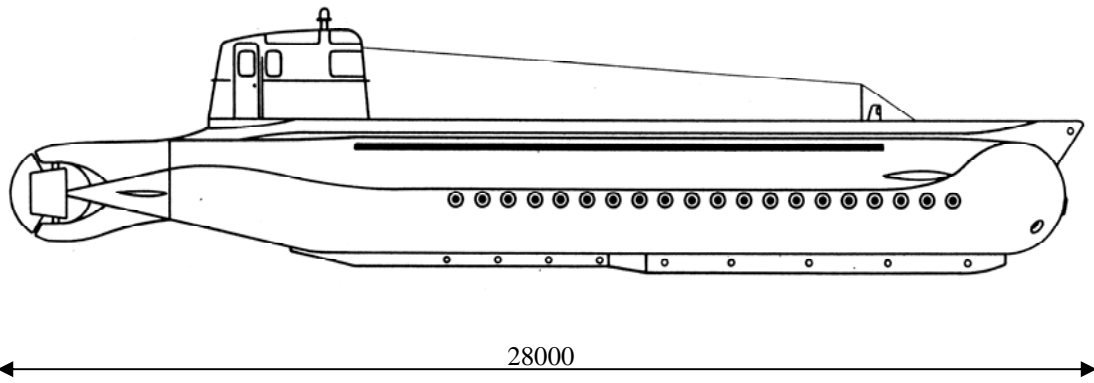
Entraînement électrique : C0, C1; § 4.8.2

Entraînement mécanique : --

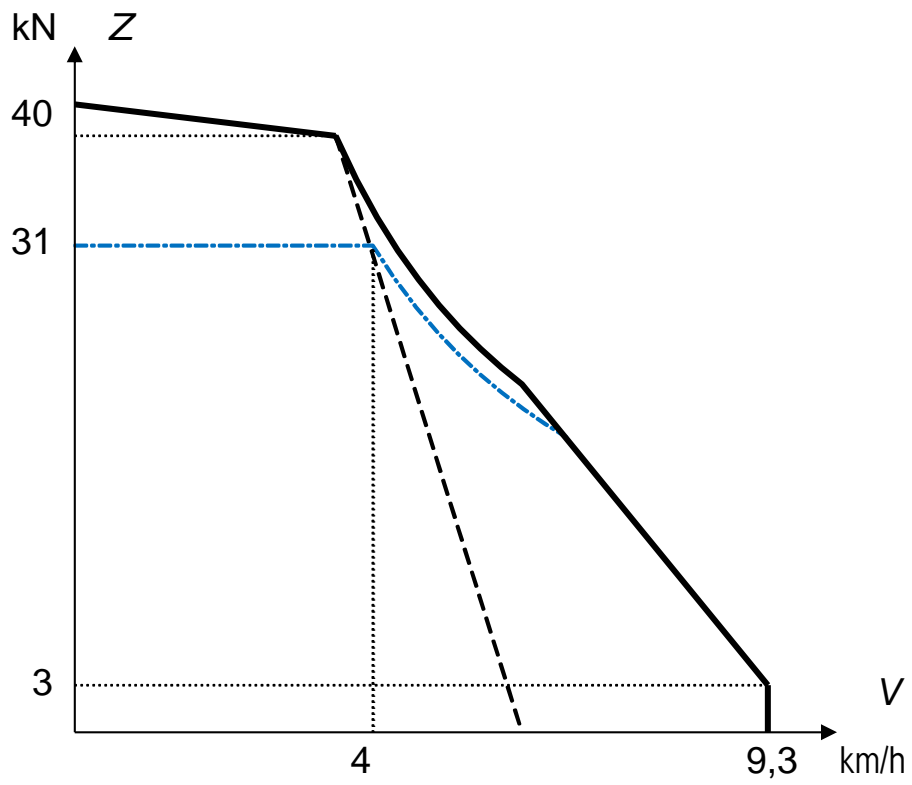
Bibliographie

J. PICCARD : *Le mésoscaphe Auguste Piccard*, SPES, Lausanne, 1968.

MUSEE DU LEMAN, *Fonds Piccard*, Nyon.



Croquis-type



Traction

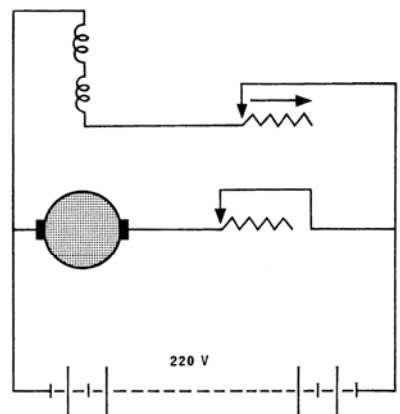
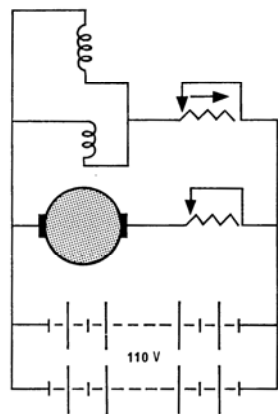
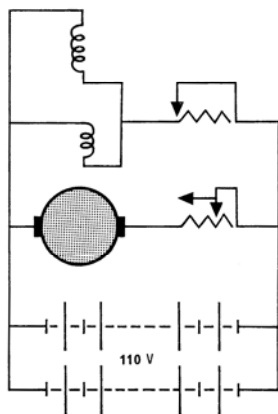


Schéma de puissance