

32* Possibilités:

1. moteur à collecteur à commande à rhéostat
2. moteur à collecteur à commande à hacheur
3. moteur asynchrone à fréquence variable

Evaluation des équipements:

1. simple, bon marché à l'achat, coûteux à l'entretien (moteurs et contacteurs), dispendieux en énergie au démarrage (mais 4 arrêts intermédiaires seulement), variation discontinue du couple.
2. éprouvé, coûteux à l'entretien (moteurs), rendement médiocre du système de commande à vitesse établie (90%), mais favorable au démarrage (90%)
3. coûteux à l'achat mais très peu d'entretien, masses rotatives réduites, passage de régime traction à régime freinage sans changement de couplage.

Freinage:

Frein rhéostatique à bilan énergétique défavorable mais fonctionnel même en l'absence de consommateurs. Frein à récupération énergétiquement favorable mais ne garantit pas le freinage dans toutes les configurations du réseau d'alimentation.

Suggestion: Equipement à moteurs asynchrones, avec frein combiné (frein à récupération ne commutant en rhéostatique que lorsque le réseau n'est pas apte à recevoir l'énergie de freinage). Cette solution est la plus favorable pour le long terme pour une construction nouvelle.