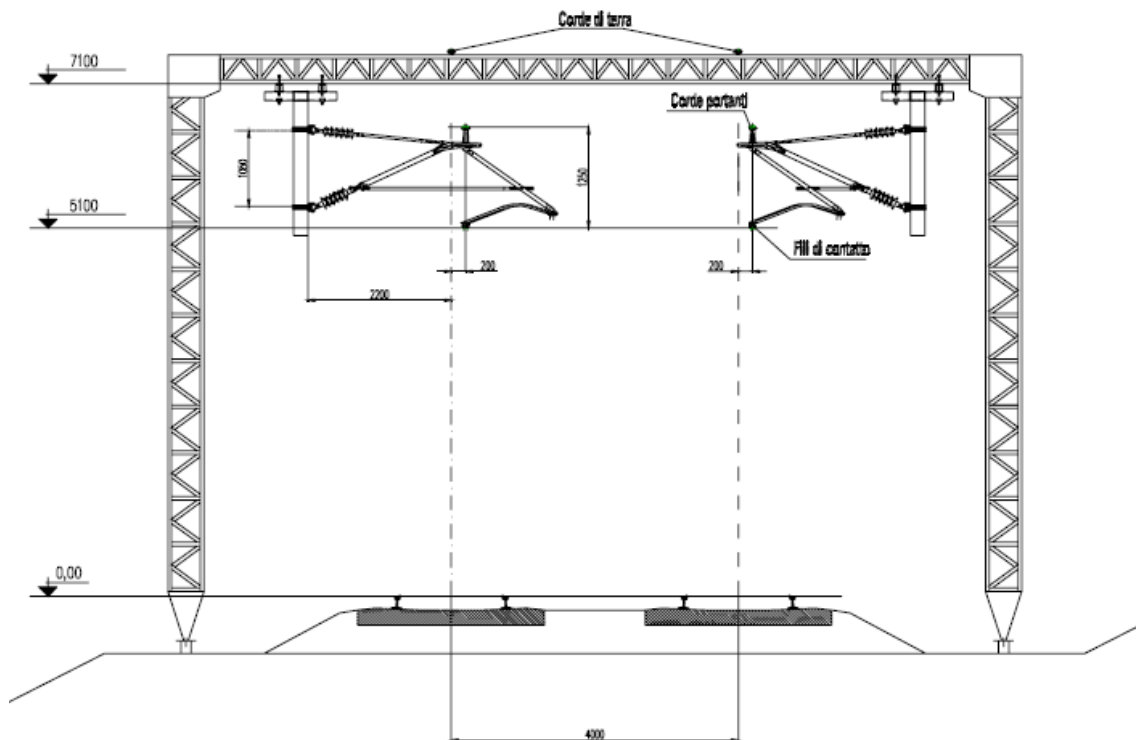
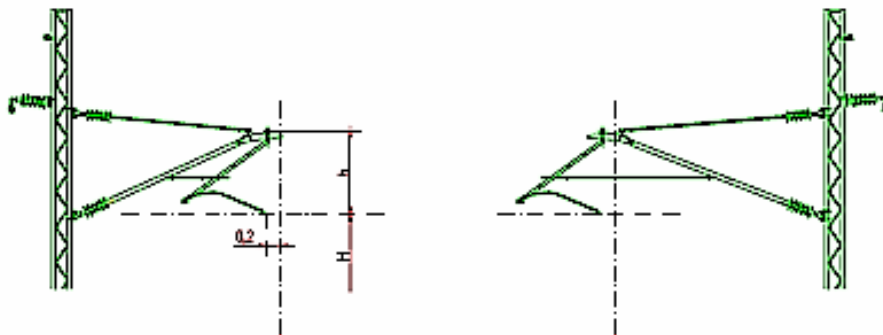


**Ligne de contact FS 3 kV= pour  $V \leq 250$  km/h**



Caratteristiche della linea		Linea di contatto	Corda portante			Fili di contatto		
Velocità massima [km/h]	Intensità del traffico	Sezione del rame [mm <sup>2</sup> ]	numero	sezione [mm <sup>2</sup> ]	tiro [daN]	numero	sezione [mm <sup>2</sup> ]	tiro [daN]
250	Media /Alta	540	2	120	1500	2	150	1875

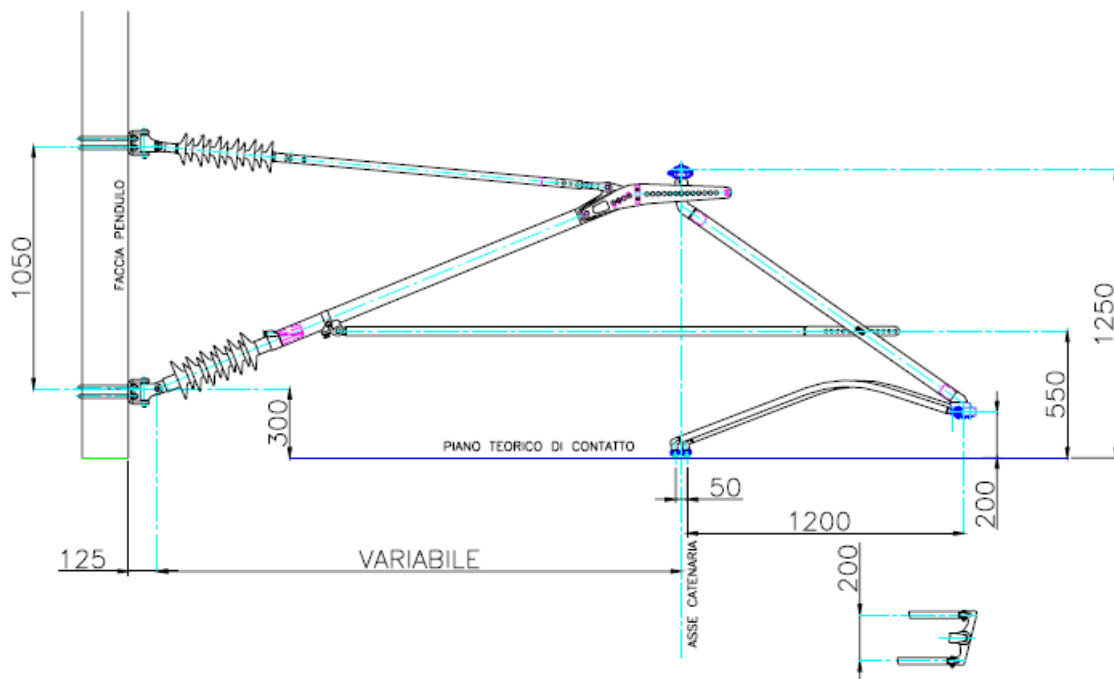
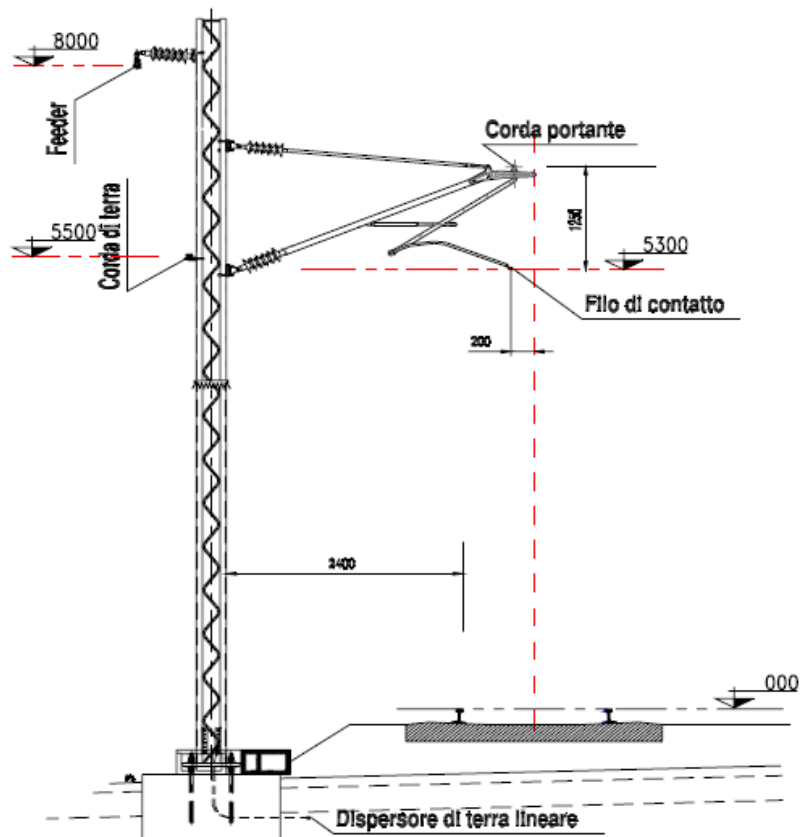
**Ligne de contact FS 25 kV 50 Hz pour  $V \leq 300$  km/h**



(détails  
au verso)

Linea di contatto	Corda portante			Fili di contatto			Feeder alimentato a - 25Kv	
	numero	sezione [mm <sup>2</sup> ] Cu	tiro [daN]	numero	sezione [mm <sup>2</sup> ] Cu	tiro [daN]	numero	diametro [mm] corda Al-acciaio
270	1	120	1625	1	150	2000	1	22,8

TECHNIQUES FERROVIAIRES  
Documents pour l'exercice N°11



Notes: Dans les deux cas, l'intervalle entre supports (mâts ou portiques) est d'environ 60 m.  
Cette première ligne à grande vitesse à une longueur de 230 km.  
La vitesse maximale sera maintenue à 250 km/h.

Bibliographie : A. LUZI: *Italian High Speed*, Alta Scuola Politecnica, Milano, nov. 2005.  
<http://mecsystec.polimi.it/Didattica/asp/Materiale/20051123/Politecnico%20milano.pdf>