

*W* 94.09.22

Locomotive tous services

Mise en service: 1972 – 1980

Nombre: 89 Immatriculation: 11601 – 11689

Constructeurs: mécanicien: SLM

électricien: BBC

Ecartement: 1435 mm Vitesse maximale: 140 km/h

Masse: 120 t

Effort en régime continu:  $Z = 235 \text{ kN}$  à 111 km/h

Effort maximal:  $Z = 394 \text{ kN}$

$B = 135 \text{ kN}$

Puissance continue: 7440 kW

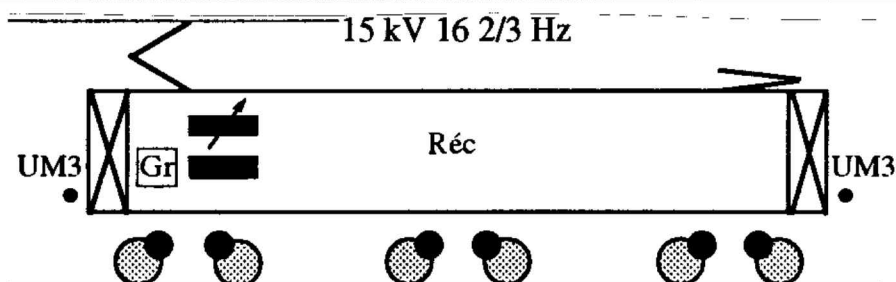
Puissance unihoraire: 7800 kW

Diamètre des roues:  $D_m = 1235 \text{ mm}$

Réduction:  $k_G = 1:2,667$

Transmission: cardans à ressorts BBC

Frein mécanique: pna



**Raison du choix:**

Dernier engin puissant des CFF encore à moteurs directs.

**Remarques:**

Les prototypes 11601 et 11602 ont une caisse articulée à axe vertical, les deux prototypes suivants et les machines de série une caisse rigide..

Graduateur 25kV côté primaire du transformateur.

Les C<sub>o</sub>C<sub>o</sub> type El 14 des NSB ont le même schéma électrique.

**Théorie:**

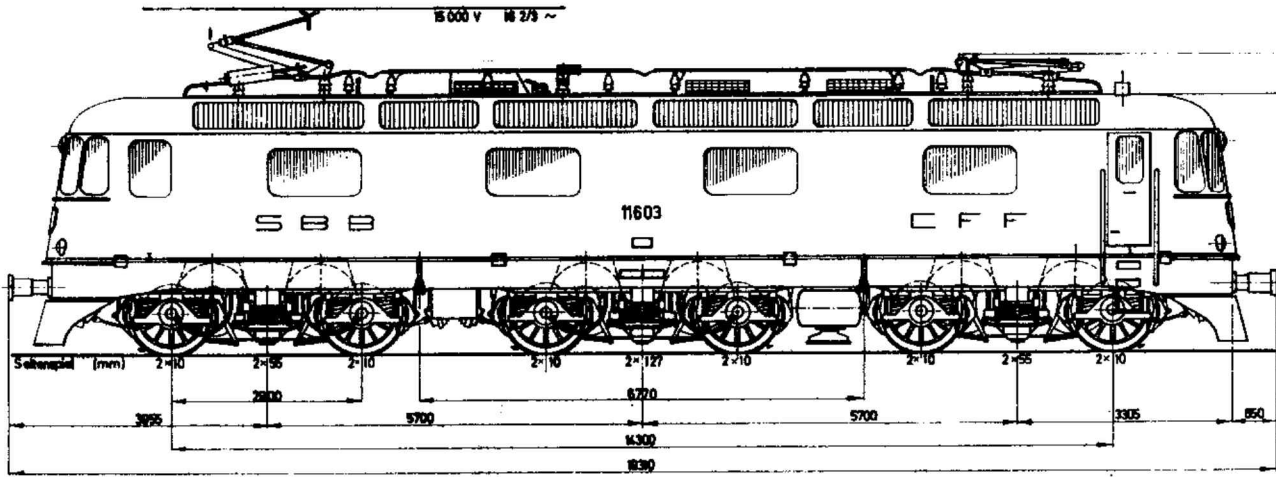
Entraînement électrique : A1 ; § 4.2.2 et 4.2.4

Entraînement mécanique : B3 ; § 5.4.7

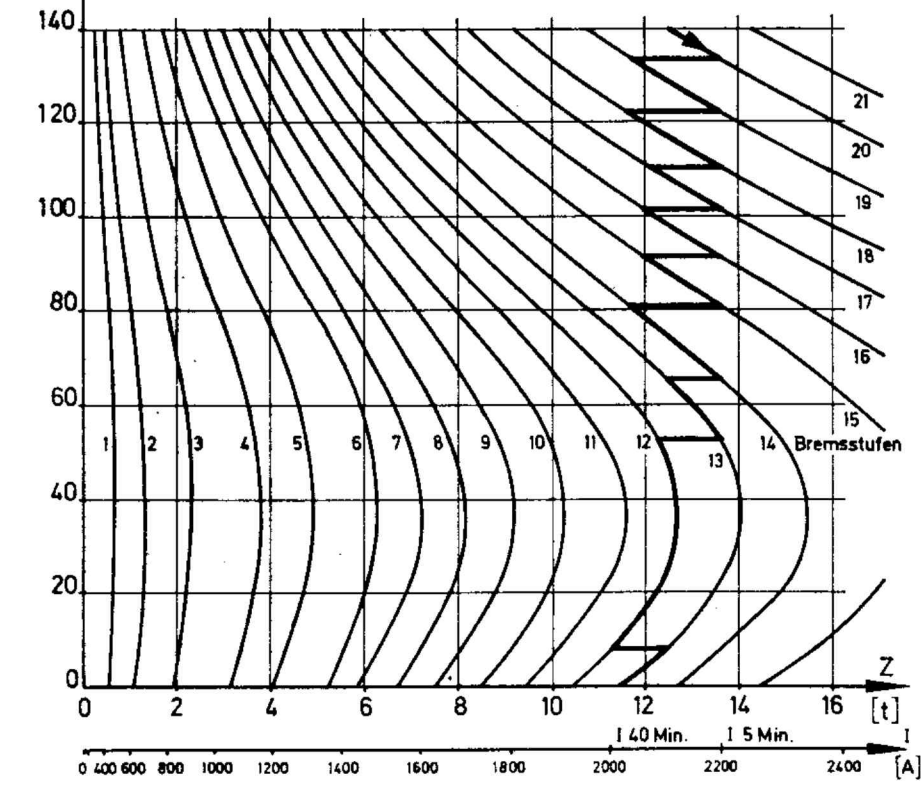
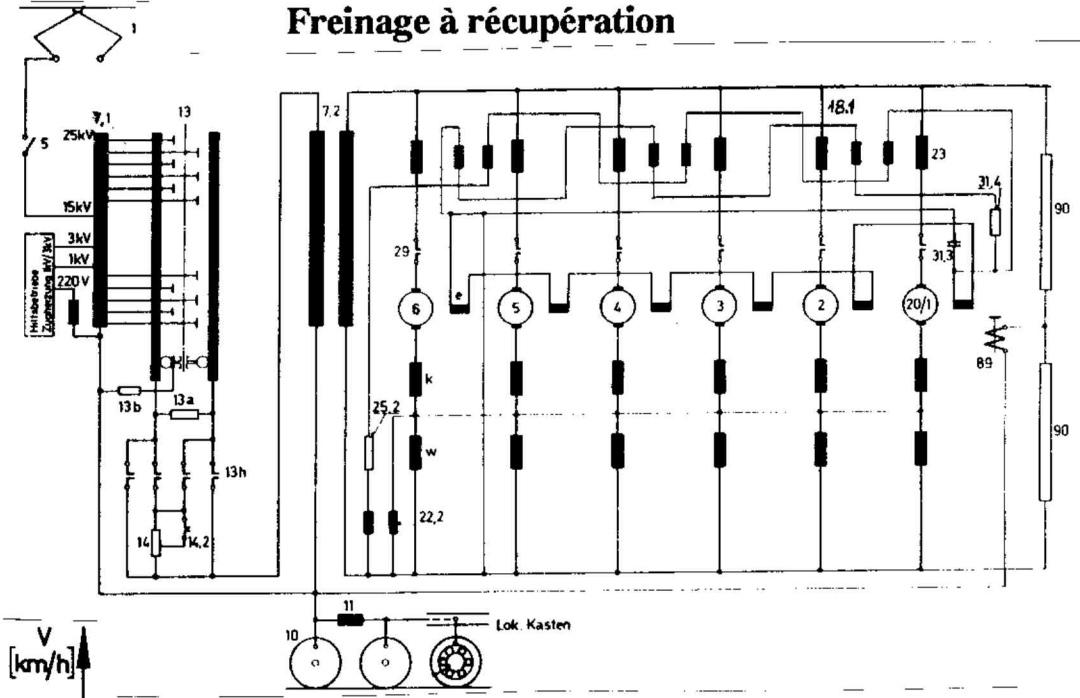
**Bibliographie:**

H. STREIFF: *La locomotive BoBoBo série Re6/6...*, Revue Brown Boveri, 1977, tome 64, pp. 688-700.

R. SCHACHER: *Le frein à récupération de la locomotive Re 6/6...*, Revue Brown Boveri, 1973, tome 60, pp. 572 - 576.



### Freinage à récupération



- 7 transformateur principal
- 18.1 transformateur de courant d'excitation
- 23 résistance d'affaiblissement du champ

- 13 gradateur
- 20 moteur de traction
- 31.3 condensateur du circuit d'excitation

### Traction

