

**Automotrice à plancher bas pour service régional** Mise en service : 1997-98

Nombre : 10

Immatriculation : RABe 526.680 – 526.689

Constructeurs :

– mécaniciens : SF, SIG

– électriciens : SF, ADtranz

Ecartement : 1435 mm

Vitesse maximale : 130 km/h

Masse : 57 t

Places : 1<sup>ère</sup> cl. : 12, 2<sup>e</sup> cl. : 86, debout : 118.

Effort en régime continu :  $Z = 23$  kN à 65 km/h

Effort maximal :  $Z = 70$  kN

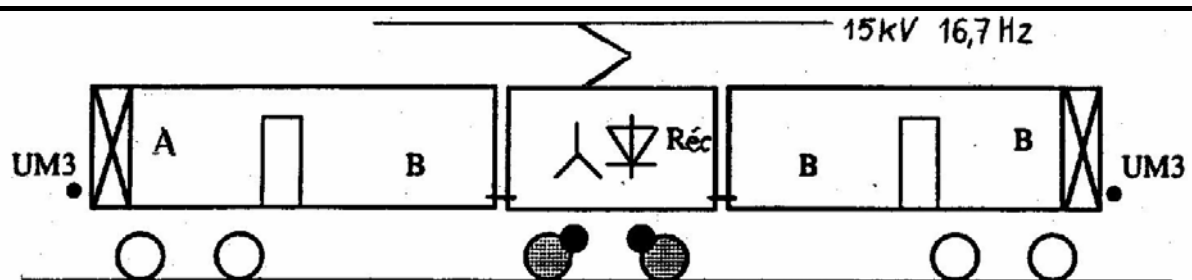
Puissance continue aux arbres des moteurs: 426 kW

Puissance maximale aux arbres des moteurs: 760 kW

Diamètre des roues :  $D_m = 830$  mm Réduction : 1 : 4,13

Transmission : IGA à arbres creux, essieux radiants

Frein mécanique : epna



**Raison du choix :**

Véhicule léger adapté aux dessertes régionales.

**Remarques :**

Ce concept a été appliqué par ce constructeur à de nombreux véhicules en différentes variantes pour voie normale ou étroite. On trouve des véhicules à traction autonome ou pour ligne de contact (monophasée et /ou continue). Les moteurs peuvent être à collecteurs ou asynchrones, suspendus par le nez ou complètement suspendus.

Dans cette variante, les convertisseurs sont à IGBT.

L'entreprise Turbo a pris livraison entre 2003 et 2006 de 75 véhicules semblables, à 2 ou 3 caisses pour les voyageurs. La puissance continue est portée à 800 kW et la maximale à 1100 kW et la vitesse maximale est de 140 km/h. Chaque moteur est alimenté par une chaîne de traction indépendante, ce qui améliore la disponibilité.

**Théorie :**

Entraînement électrique : A5 ; § 4.5.3

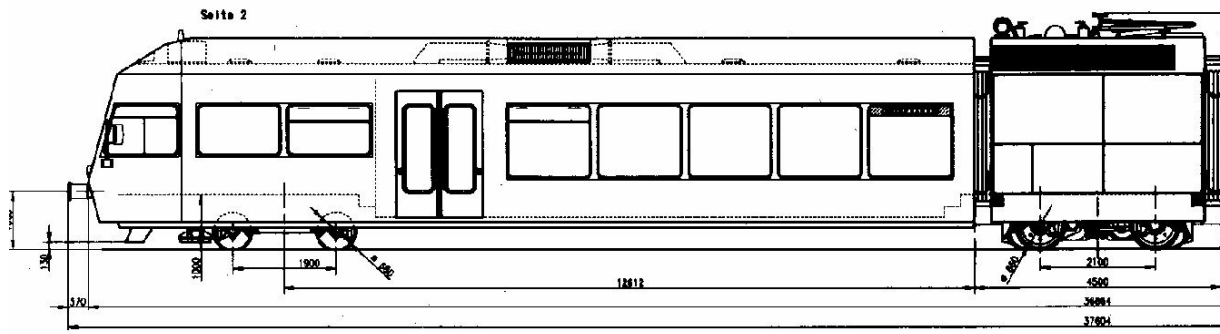
Entraînement mécanique : B4 ; § 5.4.7

**Bibliographie :**

U. WIESER, P. SCHOCH, M. EMMENEGGER: Elektrische Gelenktriebwagen RABe 526 680 – 689 für 15 kV/16,7 Hz, *Schweizer Eisenbahn-Revue*, 12/1998, pp. 524 – 533.

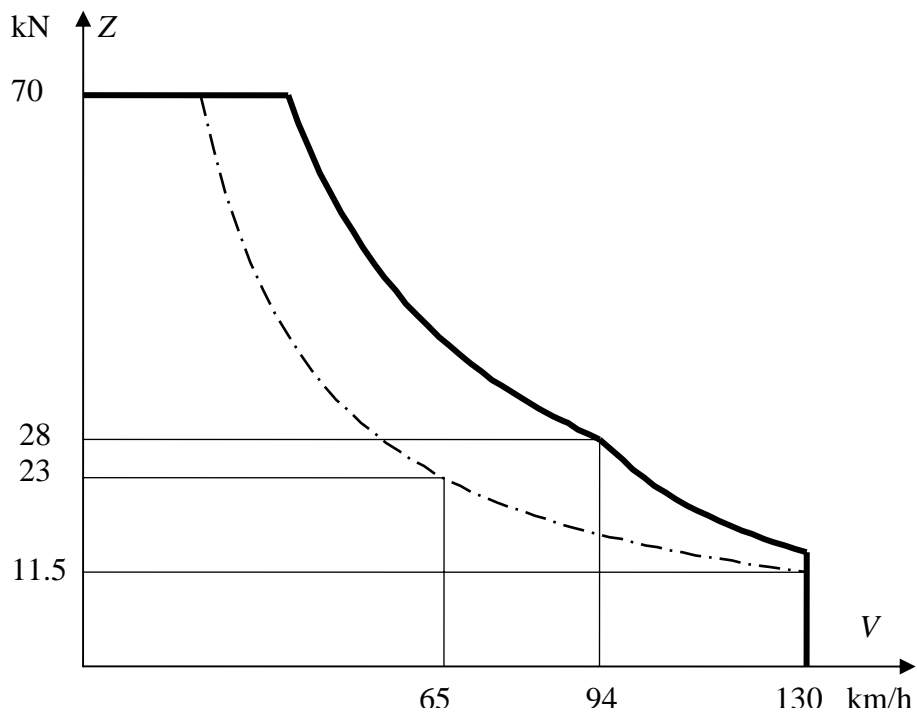
W. VON ANDRIAN: Mittelwagen für Turbo-GTW bestellt, *Schweizer Eisenbahn-Revue*, 3/2005, pp. 146 – 147.

H. HUBLI, J. SCHÖNING, R. BEUTLER: Gelenktriebwagen RABe 526 für Regionalverkehr Mittelland AG, *Schweizer Eisenbahn-Revue*, 11/2003, pp. 498 – 503.

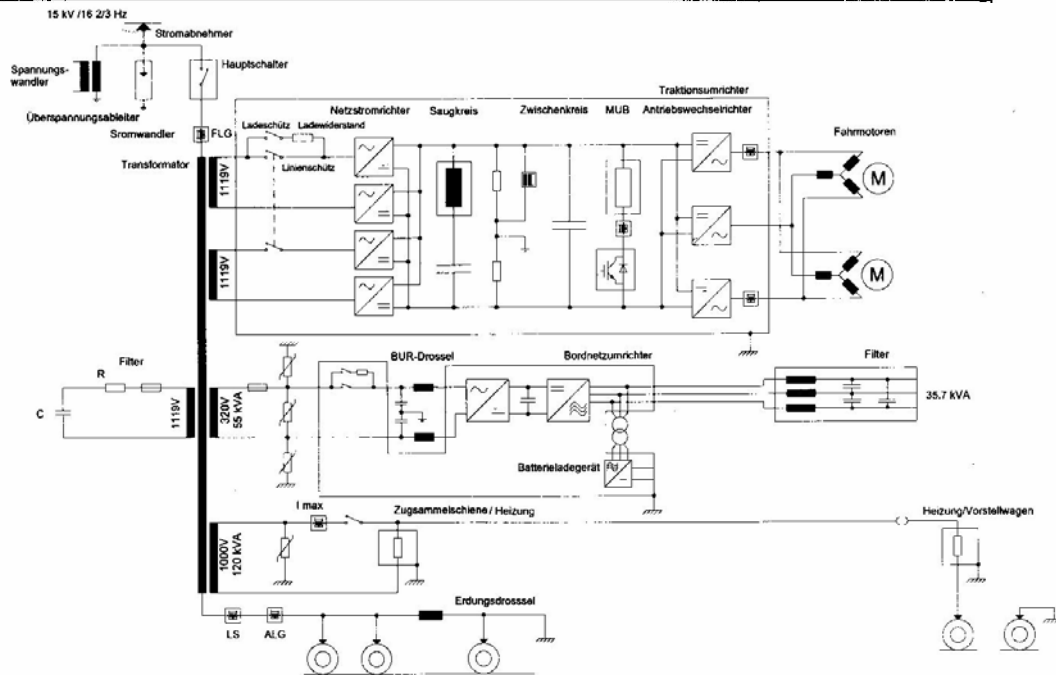
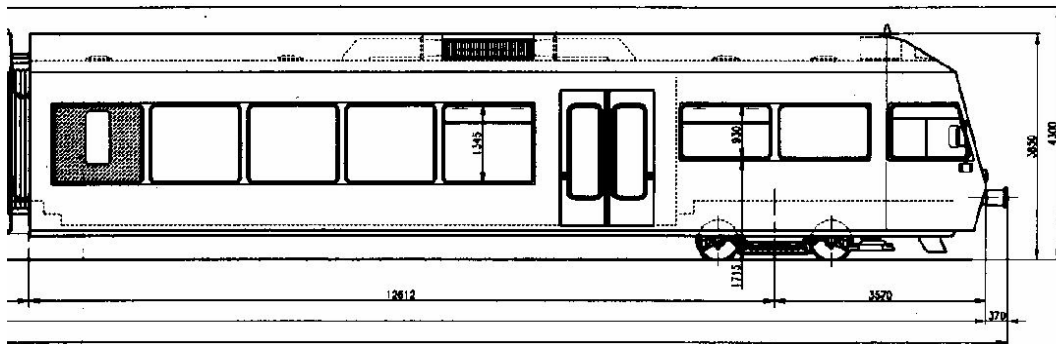


Netzstromrichter  
 Antriebsstromrichter  
 Zwischenkreis

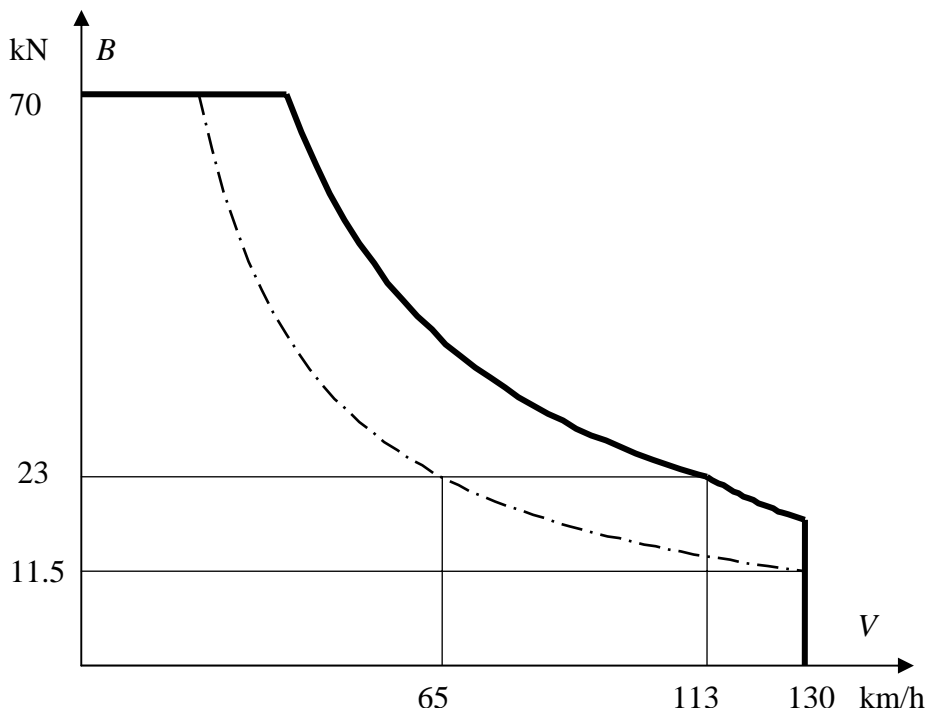
Convertisseur côté réseau  
 Convertisseur côté moteurs  
 Circuit intermédiaire



**Traction**



Circuit principal



Freinage