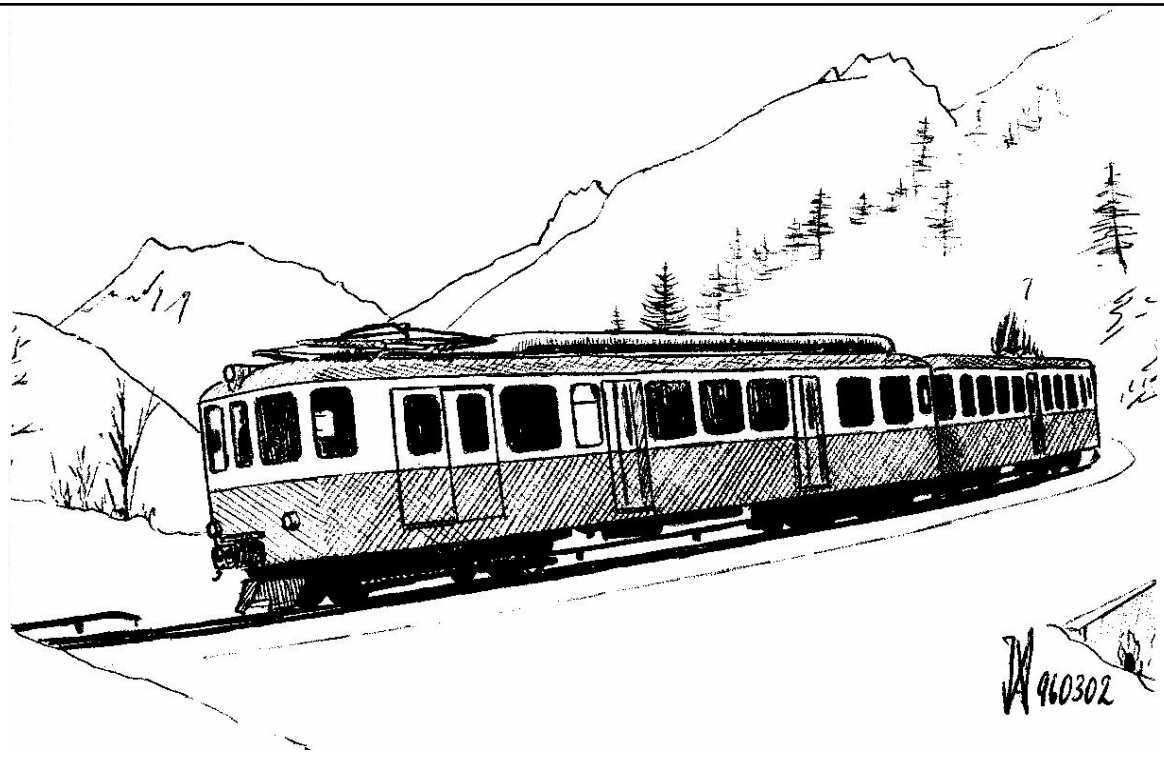


B₀B₀

MC

ABDeh 4/4



Automotrice pour ligne de montagne mise en service : 1957

Nombre : 5

Immatriculation : 4 – 8

Constructeurs

- mécanicien : SLM
- électricien : SAAS

Ecartement

Vitesse maximale : 50 km/h

Masse: 37,7 t

Places : 1^{ère} 8, 2^e : 55

Effort en régime continu :

$Z = 74,6 \text{ kN}$ à 20 km/h

Effort maximal :

$Z = 220 \text{ kN}$

$B = 226 \text{ kN}$

Puissance continue : 458 kW

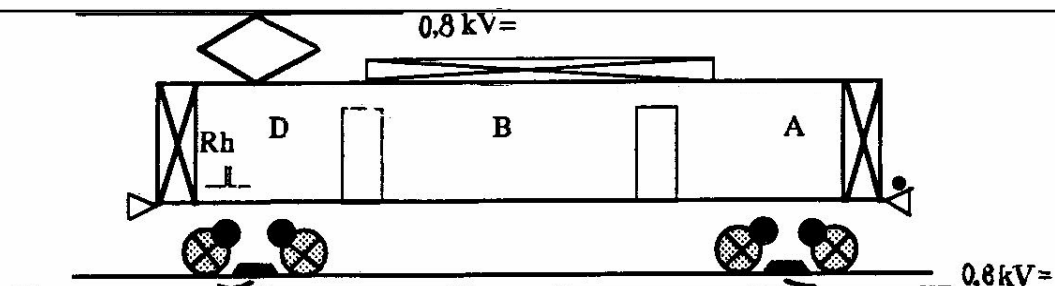
Puissance maximale : 558 kW

Diamètre des roues : 860 mm

Réduction: 1 : 10,52

Transmission : *Sécheron* à lames

Frein mécanique : pna, rub



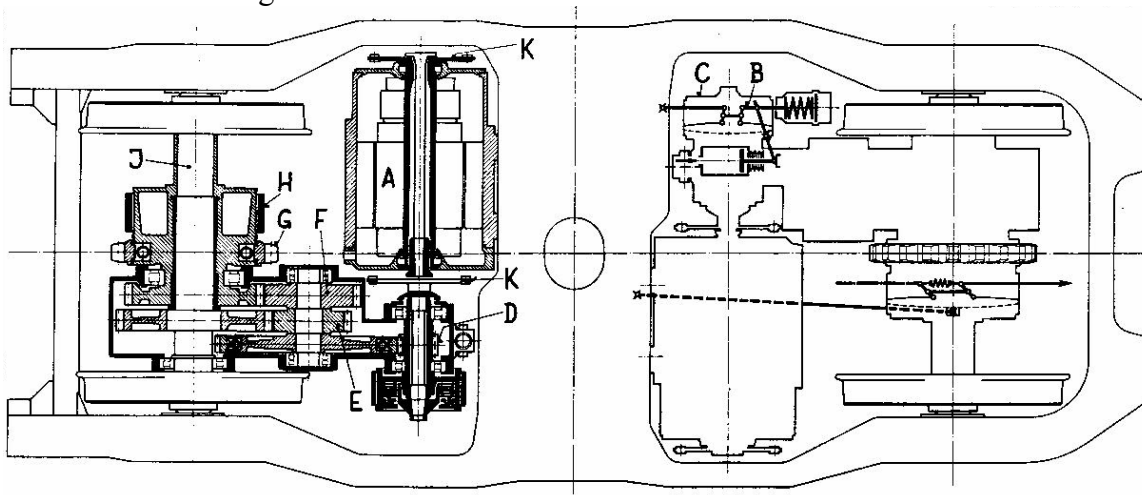
Raison du choix

Exemple représentatif d'automotrice mixte à adhérence et crémaillère des années '50, à commande rhéostatique.

Remarques

Masse d'une voiture pilote : 15 t.

Vue d'un bogie moteur :



A Moteur de traction

B Frein de sécurité automatique

C Tambour de frein avec accouplement à maximum

D Réducteur à roue dentée élastique (premier étage)

E Réducteur pour adhérence (deuxième étage)

F Réducteur pour crémaillère (deuxième étage)

G Roue dentée élastique de crémaillère et tambour de frein à main.

H Frein à ruban

J Essieu moteur

K Accouplement à lames *Sécheron*

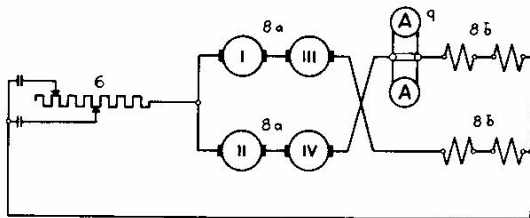
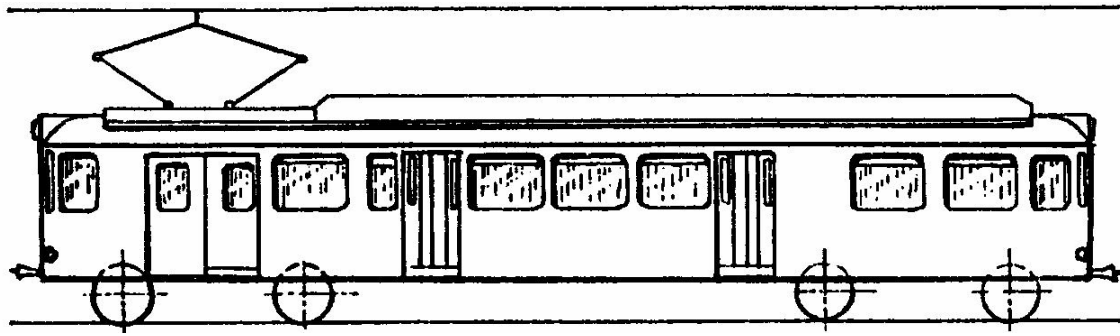
Théorie

Entraînement électrique : C1; § 4.1.2, 4.1.3

Entraînement mécanique : Z2, B2; § 5.4.6.

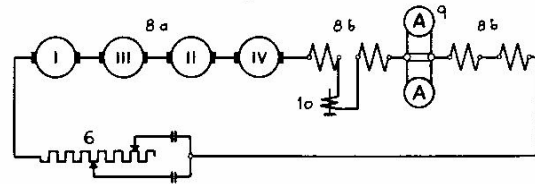
Bibliographie

P. GAIBROIS : *Le nouveau matériel roulant du chemin de fer mixte à crémaillère et adhérence de Martigny au Châtelard*, Bulletin Sécheron 26F, 1957, pp. 29 – 33.

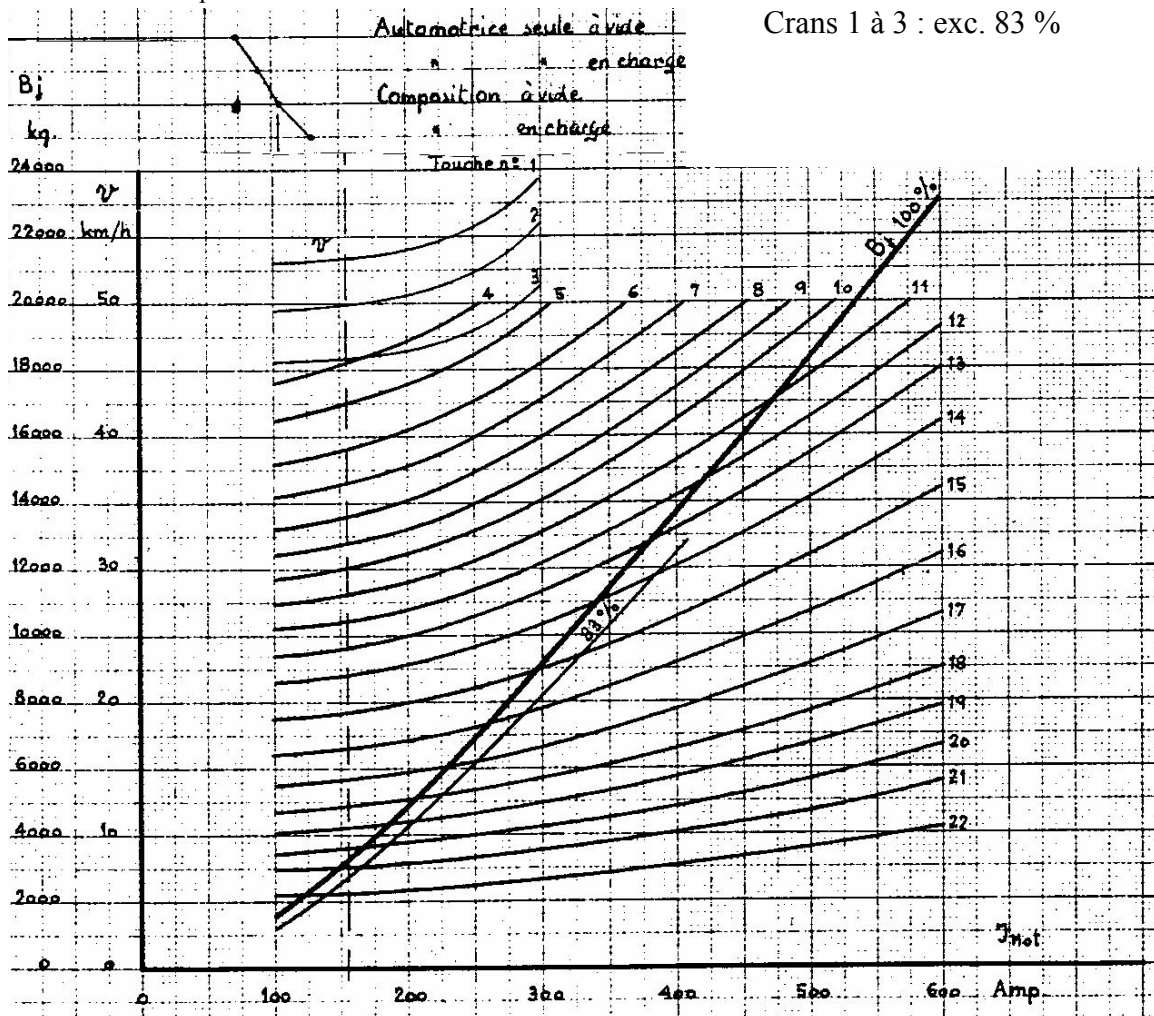


Adhérence
(caractéristique ci-dessous)

Courant à $v = \text{cte}$
Sur pente à 70 ‰



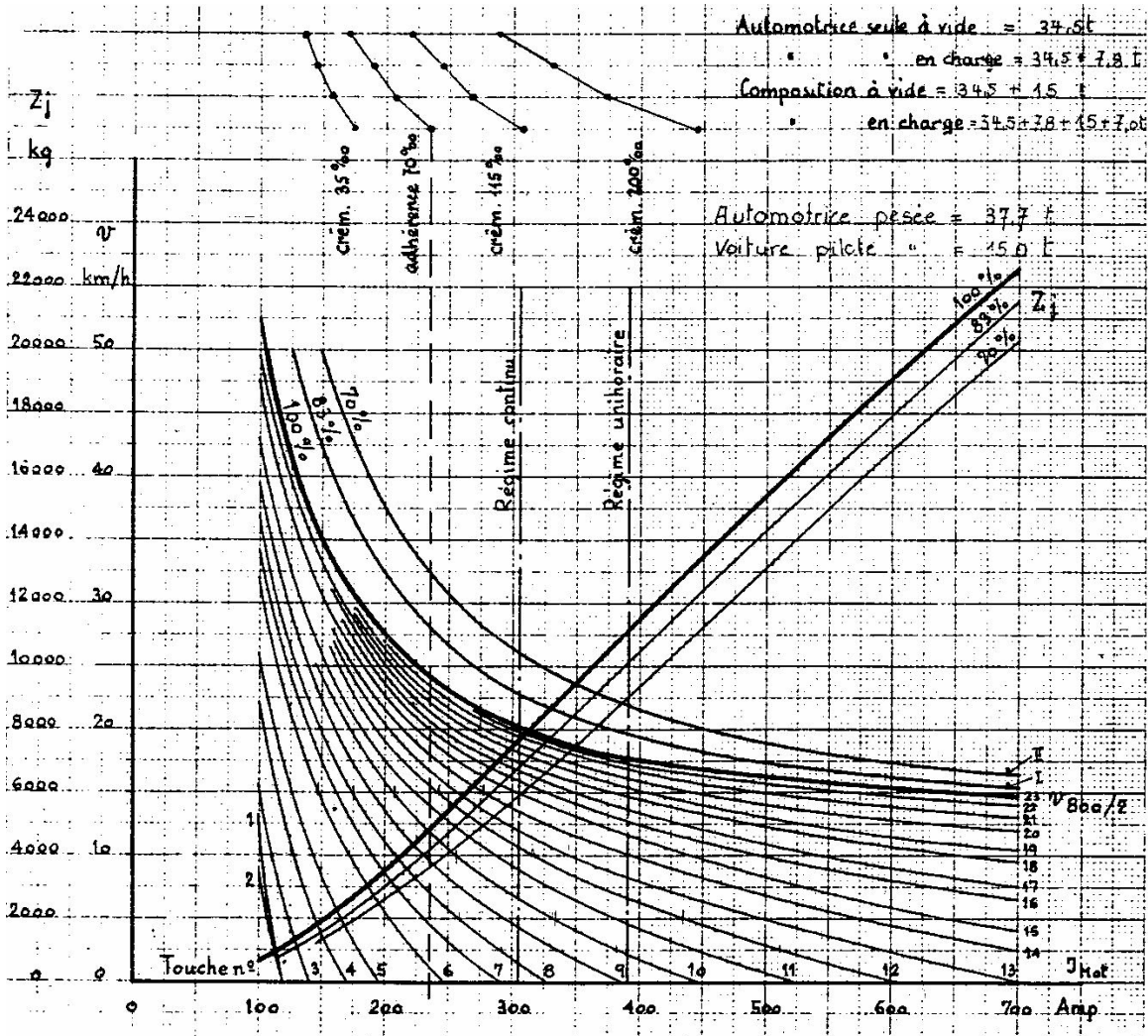
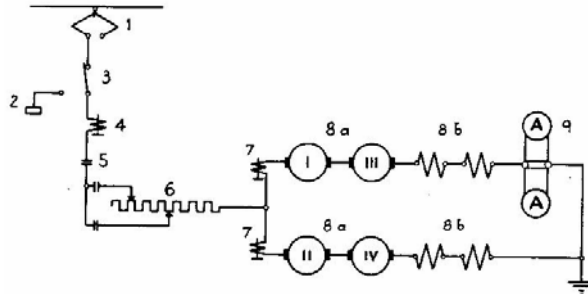
Crémaillère
(caractéristique non mentionnée)



Freinage

Vitesse des moteurs :
 $\omega [t/min] = 65,6 * v [km/h]$

- Cran I: exc. 70 %
- Cran I: exc. 83 %
- Cran II: exc. 70 %



Traction